

Curriculum



Nome Name:	TERESA
Cognome Surname:	DONATEO

ORCID:	https://orcid.org/0000-0001-5189-679X ,
Scopus Author ID:	Scopus ID: 6507676915
WOS Author ID:	E-6655-2012
Sito WEB WEB site:	https://vsmobility.unisalento.it/

POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:

Posizione attuale Current position:	In servizio
Qualifica Qualification:	Professore Associato (L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università del SALENTO
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2014
Anno fine End Year:	n.d.

PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE (LAST 10 YEARS):

LINGUE / LANGUAGES:

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	C1
Comunicazione Communication:	C1

AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria industriale e dell'informazione
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	09
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Macchine a fluido
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-IIND-06/A

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):

Descrizione Description:	<p><i>La candidata negli ultimi dieci anni ha svolto attività di ricerca nell'ambito della combustione nei motori ad accensione per compressione alimentati con biocombustibili per poi spostarsi sull'analisi dell'impatto ambientale di vetture elettriche e ibride con approccio tank-to-wheel. Parallelamente ha avviato una linea di ricerca più innovativa che riguarda l'elettrificazione in ambito aeronautico includendo droni di varia taglia nonché elicotteri e mezzi per la Urban Air Mobility. Le attività di ricerca sono state svolte in collaborazione centri di ricerca nazionali e internazionali. Riguardo ai risultati della ricerca si evidenzia che nella precedente tornata di valutazione GEV 2015-19, ben quattro prodotti sono stati selezionati dal Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università del Salento e tutti hanno ottenuto il più alto grado di giudizio ovvero "Eccellente ed Estremamente Rilevante".</i></p>
-----------------------------	---

PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	De Giorgi, Maria Grazia, Donateo, Teresa, Ficarella, Antonio, Menga, Nicola, Spada Chiodo,

	Ludovica, Strafella, Luciano (2024). Coupling principal component analysis-based sensor data reduction techniques and multi-net systems for simultaneous prediction of multi-component degradation levels in hybrid electric rotorcraft engines. MEASUREMENT, vol. 227, p. 1-24, ISSN: 0263-2241, doi: 10.1016/j.measurement.2024.114212
--	--

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	Donateo Teresa (2023). Semi-Empirical Models for Stack and Balance of Plant in Closed-Cathode Fuel Cell Systems for Aviation. ENERGIES, vol. 16, p. 1-40, ISSN: 1996-1073, doi: 10.3390/en16227676

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Mohamed Nadir Boukoberine, Teresa Donateo, Mohamed Benbouzid (2022). Optimized Energy Management Strategy for Hybrid Fuel Cell Powered Drones in Persistent Missions using Real Flight Test Data. IEEE TRANSACTIONS ON ENERGY CONVERSION, vol. 37, Issue 3, p. 2080-2091, ISSN: 0885-8969, doi: 10.1109/TEC.2022.3152351

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
Citazione Citation:	Teresa Donateo, Claudia Lucia de Pascalis, Luciano Strafella, Antonio Ficarella (2021). Off-line and on-line optimization of the energy management strategy in a hybrid electric helicopter for urban air-mobility. AEROSPACE SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol. 113, p. 1-16, ISSN: 1270-9638, doi: 10.1016/j.ast.2021.106677

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
Citazione Citation:	Boukoberine, Mohamed Nadir, Zia, Muhammad Fahad, Benbouzid, Mohamed, Zhou, Zhibin, Donateo, Teresa (2021). Hybrid fuel cell powered drones energy management strategy improvement and hydrogen saving using real flight test data. ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, vol. 236, ISSN: 0196-8904, doi: 10.1016/j.enconman.2021.113987

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	Donateo, Teresa, Ficarella, Antonio (2020). A Modeling Approach for the Effect of Battery Aging on the Performance of a Hybrid Electric Rotorcraft for Urban Air-Mobility. AEROSPACE, vol. 7, p. 56-75, ISSN: 2226-4310, doi: 10.3390/aerospace7050056

Anno della pubblicazione	2019
--------------------------	------

Year of publication:	
Citazione Citation:	Teresa Donateo, Claudia Lucia De Pascalis, Antonio Ficarella (2019). Synergy Effects in Electric and Hybrid Electric Aircraft. AEROSPACE, vol. 6 (3), p. 1-26, ISSN: 2226-4310, doi: 10.3390/aerospace6030032

Anno della pubblicazione Year of publication:	2018
Citazione Citation:	T. Donateo, A. Carlà, G. Avanzini (2018). Fuel consumption of rotorcrafts and potentiality for hybrid electric power systems. ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, vol. 164, p. 429-442, ISSN: 0196-8904, doi: 10.1016/j.enconman.2018.03.016

Anno della pubblicazione Year of publication:	2017
Citazione Citation:	DONATEO, Teresa, FICARELLA, Antonio, SPEDICATO, LUIGI, Arista, Alessandro, Ferraro, Marco (2017). A new approach to calculating endurance in electric flight and comparing fuel cells and batteries. APPLIED ENERGY, vol. 187, p. 807-819, ISSN: 0306-2619, doi: 10.1016/j.apenergy.2016.11.100

Anno della pubblicazione Year of publication:	2017
Citazione Citation:	DONATEO, Teresa, FICARELLA, Antonio, SPEDICATO, LUIGI, Arista, Alessandro, Ferraro, Marco (2017). A new approach to calculating endurance in electric flight and comparing fuel cells and batteries. APPLIED ENERGY, vol. 187, p. 807-819, ISSN: 0306-2619, doi: 10.1016/j.apenergy.2016.11.100

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):

Descrizione	<i>Ha partecipato in qualità di PROFESSORE ASSOCIATO alle attività del Dipartimento di</i>
-------------	--

Description:	<i>Ingegneria dell'innovazione e del Distretto Tecnologico Aeronautico nell'ambito di numerosi progetti nell'ambito dell'elettrificazione della propulsione aeronautica (SCIAME; MOST SPOKE 14, SERENA, FURTHER, SMEA, ecc.) Principal investigator del progetto PRIN 2022 PNRR IRIDESCENT (Biodiesel hybrid Electric bus with waste heat recovery and storage ID: P2022YB8HY - CUP: P2022YB8HY); Responsabile scientifico del progetto HISUA (Hybrid solution to increase the Safety of Ultralight Aircraft), finanziato con bando RIPARTI - Regione Puglia PREMI E RICONOSCIMENTI 1) Settembre 2020 Best paper award, 2nd International Conference on Smart Power & Internet Energy Systems, IEEE SPIES 2020 "Frequency Separation-based Power Management Strategy for a Fuel Cell-Powered Drone" 2) 2018 DEREK GEORGE ASTRIDGE SAFETY IN AEROSPACE AWARD - ImechE</i>
--------------	---

Descrizione Description:	Best paper award, 2nd International Conference on Smart Power & Internet Energy Systems, IEEE SPIES 2020 "Frequency Separation-based Power Management Strategy for a Fuel Cell-Powered Drone", 2020
-----------------------------	---

Descrizione Description:	DEREK GEORGE ASTRIDGE SAFETY IN AEROSPACE AWARD - ImechE, 2018 per la pubblicazione 25. Avanzini G., Carlà A., Donato T., " Parametric Analysis of a Hybrid Power System for Rotorcraft Emergency Landing Sequence", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part G: Journal of Aerospace Engineering, August 2017, Vol. 231 No. 12, 2017 pp. 2282-2294
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Principal Investigator del progetto IRIDESCENT finanziato con bando PRIN 2022 PNRR
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Responsabile scientifico del progetto HISUA (Hybrid solution to increase the Safety of Ultralight Aircraft), finanziato da bando RIPARTI della Regione Puglia
-----------------------------	---

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF

NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):

<p>Descrizione Description:</p>	<p>- Lecturer presso Cornell University, Ohio State University e University of Michigan (vedere CV pagina 7) - Attività di ricerca in collaborazione con University of Brest, Shanghai Maritime University, University of Manchester, Iskenderun Technical University, National University of Computer and Emerging Sciences, Lahore, College of Engineering and Technology, India, and the Ohio State University attestata dalle seguenti pubblicazioni scientifiche indicizzate con coautori stranieri: • Boukberine et al., IEEE Transaction on Energy Conversion, 2022 • Çınar et al. Hydrogen Electrical Vehicles, 2022 • Donateo et al., Journal of Physics: Conference Series 2385(1),012072, 2022 • Boukberine et al., Energy Conversion and Management, 2021 • Boukberine et al., IECON, 2020 • De Pascalis et al. Extreme Mechanics Letters, 2020 • Boukberine et al., SPIES, 2020 • Yaliwal et al. Renewable Energy, 2016 • Donateo et al. International Journal of Electric and Hybrid Vehicles, 2008 - Visiting Scholar presso il CAR (Center for Automotive Research) - the Ohio State University - Columbus OH, USA , diretto dal prof. Giorgio Rizzoni da Settembre a Dicembre 2015 - Partecipazione in qualità di relatore invitato e/o componente del comitato scientifico a convegni internazionali a partire dal 2001 (vedere pag 17 e 18 del CV); - Attività di review per numerose riviste scientifiche internazionali Elsevier, Inderscience, Springer-Verlag, IEEE, NATURE, MDPI e per convegni internazionali ASME-ICE, IEEE, SAE eIFAC (https://orcid.org/0000-0001-5189-679X, https://www.webofscience.com/wos/author/record/E-6655-2012) - Componente del SAE Sustainable Development Commitee da agosto 2021 nell'ambito del SAE International World Congress WCX 2022, 2023 e 2024 - External expert for the proposal: "Hybrid-electric aircraft and propulsion concepts - A contribution to the CO2 neutral air traffic" to the Erwin Schroedinger-Prize 2020</p>
<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro 2018-2019 di Euroscience in conseguenza dell'invito a relazionare nell'ambito di Euroscience Open Forum . Toulouse, 2018</p>
<p>Descrizione Description:</p>	<p>EASN 2021: Member of the International Scientific Committee, Chairperson (hybrid electric aircraft) and speaker (Energy consumption and environmental impact of urban air mobility)</p>
<p>Descrizione Description:</p>	<p>Publicity chair and invited speaker at the 6th International Conference on Renewable Energy and Environment Engineering, August 2023</p>

Descrizione Description:	Since 2022, Member of the Sustainable Development Committee (SAE SPD) organizing the session SPD at SAE World Congress (WCX2024)
-----------------------------	--

Descrizione Description:	September 2024- Honorary member of SARES, International Sustainable Aviation and Energy Research Society
-----------------------------	--

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):

Descrizione Description:	<i>Ha svolto attività di valutazione a livello locale nell'ambito del Presidio della Qualità dell'Università del Salento e a livello nazionale nell'ambito dell'esercizio di valutazione VQR 2015/19. E' componente di comitati editoriali di prestigiose riviste (SAE Journal of Engine, NATURE Scientific Report, MDPI Vehicles) e conferenze internazionali. E' stata componente di commissioni per la valutazione di progetti e tesi di dottorato internazionali. Attività di review per numerose riviste scientifiche internazionali Elsevier, Inderscience, Springer-Verlag, IEEE, NATURE, MDPI e per convegni internazionali ASME-ICE, IEEE, SAE eIFAC (https://orcid.org/0000-0001-5189-679X , https://www.webofscience.com/wos/author/record/E-6655-2012)</i>
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Componente GEV nell'ambito dell'esercizio di valutazione VQR 2015-19, Area scientifica 09: Ingegneria Industriale e dell'Informazione
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Named as expert for the proposal: "Hybrid-electric aircraft and propulsion concepts - A
-----------------------------	---

	contribution to the CO2 neutral air traffic“ to the Erwin Schroedinger- Prize 2020
--	--

Descrizione Description:	Componente del SAE Sustainable Development Committee da agosto 2021 nell'ambito del SAE International World Congress WCX 2022, 2023 e 2024
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Da novembre 2019 Componente del Presidio della Qualità dell'Università del Salento in rappresentanza dell'area tecnico-scientifica per il triennio 2019-22, nominata con Decreto Rettorale 974 del 3 dicembre 2019.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	- Associated editor della rivista SAE Journal of Engines dal 2017 - Appointed book editor del volume "Hybrid Electric Vehicles", InTech publisher, 2016 - Componente dell'Editorial board delle riviste Scientific Reports (NATURE) e Vehicles (MDPI) - Guest Editor della Special Issue "Advanced Storage Systems for Electric Vehicles", Vehicles, MDPI - Guest Editor delle Special Issue " Drones and UAVs Energy Management Progress and Challenges", Electronics, MDPI
-----------------------------	--

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):

Descrizione Description:	<i>Attività di trasferimento tecnologico attraverso la diffusione della cultura brevettuale attraverso corsi di formazione, seminari e moduli di docenza relativi alla normativa e alle banche dati di documentazione brevettuale, supporto alle aziende nello sviluppo di nuovi prodotti in ambito motoristico ed energetico in attività di conto terzi e consulenza; partecipazione a laboratori pubblico/privati e tutoraggio delle relative attività Dal 2022 - Responsabile del laboratorio "Mobilità sostenibile" nell'ambito della manifestazione "Festival del Grandi Menti" , Al Festival partecipano accademie, professori, studenti universitari, ingegneri e professionisti attraverso progetti e laboratori nelle materie STEAM</i>
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Co componente della cabina di regia VQR 2015-19 istituita con nota rettorale n. 24308 del 12/2/2020 e del Presidio della Qualità
-----------------------------	--

	dell'Università del Salento ha curato la raccolta delle attività di terza missione e ha partecipato alla selezione dei prodotti di terza missione per la VQR 2015/19
Descrizione Description:	- Faculty Advisor del progetto didattico SALENTO ECO, un team di studenti e dottorandi dell'Università del Salento, che ha come scopo la realizzazione di una vettura a bassissimo impatto ambientale e la partecipazione a manifestazioni internazionali come Shell Eco-marathon e H2GP
Descrizione Description:	Seminari didattici, orientamento attivo e corsi PCTO rivolti a studenti e studentesse delle scuole superiori di II grado

Informazioni aggiornate alla data di candidatura 30-04-2025

TERESA DONATEO

Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto