

# Curriculum



Nome Name:	Roberta
Cognome Surname:	DI PACE

ORCID:	n.d.
Scopus Author ID:	n.d.
WOS Author ID:	n.d.
Sito WEB WEB site:	n.d.

## **POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:**

Posizione attuale Current position:	In servizio
Qualifica Qualification:	Professore Associato (L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università degli Studi di SALERNO
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2021
Anno fine End Year:	n.d.

## **PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE ( LAST 10 YEARS):**

Qualifica Qualification:	Contratto di ricerca (art.22 L.79/2022)
-----------------------------	---

Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di SALERNO
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	n.d.
Anno inizio Start Year:	2011
Anno fine End Year:	2015
Descrizione Description:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12/2010-12/2011: Research fellow at the Department of Civil Engineering of the University of Salerno on the topic of Stochastic Assignment in Transport Networks, Scientific Coordinator Prof. G.E. Cantarella;</li> <li>• 12/2011-12/2012: Research fellow at the Department of Civil Engineering of the University of Salerno on the topic of Stochastic Assignment in Transport Networks, Scientific Coordinator Prof. G.E. Cantarella;</li> <li>• 02/2013-02/2014: Research fellow at the Department of Civil Engineering of the University of Salerno on the topic of Stochastic Assignment in Transport Networks, Scientific Coordinator Prof. G.E. Cantarella;</li> <li>• 02/2014-02/2015: Research fellow at DISA-MIS (formerly DISTRA) of the University of Salerno on the SMART TUNNEL research project funded by PON Research and Competitiveness 2007-2013, Scientific Coordinator Prof. S. de Luca;</li> </ul>

Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di SALERNO
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	n.d.
Anno inizio Start Year:	2015
Anno fine End Year:	2018
Descrizione Description:	<p>A period from 2015 to 2018 during which she was a junior researcher [Rtd a] specifically:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 02/2015-10/2018: Fixed-term full-time researcher (Article 24, paragraph 3 - Law 240/2010) at the Department of Civil Engineering of the University of Salerno;</li> </ul>

Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di SALERNO
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	n.d.

Anno inizio Start Year:	2018
Anno fine End Year:	2021
Descrizione Description:	A period from 2018 to October 2021 during which she was a senior researcher [Rtd b]: <ul style="list-style-type: none"> <li>10/2018-10/2021: Fixed-term full-time senior researcher (Article 24, paragraph 3 - Law 240/2010) at the Department of Civil Engineering of the University of Salerno;</li> </ul>

Qualifica Qualification:	Professore Associato (L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di SALERNO
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	n.d.
Anno inizio Start Year:	2021
Anno fine End Year:	n.d.
Descrizione Description:	10/2021 - present: Associate Professor [PA] in the SSD ICAR/05 at the Department of Civil Engineering of the University of Salerno.

## LINGUE / LANGUAGES:

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	C2
Comunicazione Communication:	C2

Lingua Language:	Francese
Scrittura Writing:	C2
Comunicazione Communication:	C2

## AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08

Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Trasporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/B

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Strade, ferrovie e aeroporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/A

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Estimo e valutazione
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/C

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI  
CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI  
MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN  
SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH  
ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):**

Descrizione Description:	<p><i>Pubblicazioni/Report/Atti di convegno (oltre 150) Pubblicazioni in riviste internazionali (circa 50) Partecipazione in congressi internazionali (circa 70) Partecipazione in comitati scientifici (membro del direttivo: Traffic Flow Modeling, Monitoring, and Control, sponsored by the Standing Committee on Traffic Flow Theory and Characteristics (ACP50) -TRB; Società italiana docenti trasporti; Intelligent Transportation System Society - Italian Chapter ; IEEE Women in Engineering Affinity Group Italy) Partecipazione in comitati editoriali (AE di: Transactions Intelligent Transportation Systems; Journal advanced transportation; Smart Cities; Mathematical problems in Engineering) Coordinamento di Accordi Internazionali: fra cui Accordi di cooperazione internazionale: dal 2022-oggi CULTURAL AND SCIENTIFIC INTERNATIONAL FRAMEWORK AGREEMENT BETWEEN THE UNIVERSITY OF SALERNO (ITALY) AND THE BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY Coordinamento di progetti Nazionali - Internazionali fra cui: 1) Smart Management and Resilience Enhancement of Urban Road Traffic Systems in the Connected and</i></p>
-----------------------------	--

	<p><i>Autonomous Driving Environment Progetto finanziato dalla NSFC (National Natural Science Foundation of China) da Gennaio 2024 - Dicembre 2028 con la Beijing Jiaotong University e che vede la partecipazione di diversi partner europei (Dresden University of Technology; Zurich University of Applied Sciences; Lancaster University); PRIN 2022: "I CAN BE - IMPACTS ASSESSMENT OF COOPERATIVE AND AUTOMATED VEHICLES ON TRANSPORTATION NETWORKS CONSIDERING USERS BEHAVIOURS" Autore - Curatore di libri: circa 10, ed in particolare: Roberta Di Pace and Giulio E. Cantarella IET - Book: Urban Traffic Analysis and Control: The key challenges in the era of ITS</i></p>
--	--

## PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	<p>Storani, Facundo, Pace, Roberta Di, Zheng, Shi-Teng, Jiang, Rui, de Luca, Stefano (2024). Parameters Estimation of a Microscopic Traffic Flow Sub-Model Within a Multiscale Approach Using Experimental Data. IEEE OPEN JOURNAL OF INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, p. 1, ISSN: 2687-7813, doi: 10.1109/ojits.2024.3427790</p>

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	<p>Di Pace R., Storani F., Zheng S. -T., Jiang R., de Luca S. (2024). Calibration and validation of a hybrid traffic flow model based on vehicle trajectory data from a field car-following experiment. TRANSPORTMETRICA B: TRANSPORT DYNAMICS, vol. 12, p. 1-49, ISSN: 2168-0566, doi: 10.1080/21680566.2024.2348592</p>

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	<p>Bruno, Francesca, de Luca, Stefano, Di Pace, Roberta, Storani, Facundo (2024). Key Factors Influencing the Decision to Buy an Electric Vehicle in Emerging Markets: A Comparison Between University Students' Behavior in Italy and Argentina. In: Advanced Solutions for Mobility in Urban Areas. LECTURE NOTES IN NETWORKS AND SYSTEMS, vol. 907, p. 46-64, Springer, Cham, ISBN: 978-3-031-53180-4, ISSN: 2367-3370, Poland, 18-19 september, doi: 10.1007/978-3-031-53181-1_4</p>

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	<p>de Luca, S., Storani, F., Bruno, F., Di Pace, R. (2023). Adoption of electric vehicles by young adults in an emerging market: a case study from Argentina. TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY, vol. 47:2, p. 226-257, ISSN: 0308-</p>

	1060, doi: 10.1080/03081060.2023.2265362
--	--

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	storani, facundo, di pace, roberta, de luca, stefano (2022). A hybrid traffic flow model for traffic management with human-driven and connected vehicles. TRANSPORTMETRICA B: TRANSPORT DYNAMICS, p. 1-33, ISSN: 2168-0566, doi: 10.1080/21680566.2022.2026836

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	roberta di pace, francesca bruno, gennaro nicola bifulco, stefano de luca (2022). Modelling travellers' behaviour in a route choice experiment with information under uncertainty: Calibration, validation, and further refinements. TRANSPORTATION LETTERS, p. 1-17, ISSN: 1942-7867, doi: 10.1080/19427867.2022.2045122

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Storani F., Di Pace R., De Schutter B. (2022). A traffic responsive control framework for signalized junctions based on hybrid traffic flow representation. JOURNAL OF INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, p. 1-20, ISSN: 1547-2450, doi: 10.1080/15472450.2022.2074790

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Di Pace R., Fiori C., Storani F., de Luca S., Liberto C., Valenti G. (2022). Unified network traffic management framework for fully connected and electric vehicles energy consumption optimization (URANO). TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES, vol. 144, p. 1-32, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2022.103860

Anno della pubblicazione Year of publication:	2025
Citazione Citation:	Henke, Ilaria, Carteni, Armando, de Luca, Stefano, Di Pace, Roberta (2025). Modeling the effect of high-quality transport terminals on transit service choices: the role of individual user attitudes and perceptions. TRANSPORTATION, p. 1-27, ISSN: 0049-4488, doi: 10.1007/s11116-025-10605-w

Anno della pubblicazione Year of publication:	2019
Citazione Citation:	DI PACE, Roberta (2019). A traffic control framework for urban networks based on within-day dynamic traffic flow models. TRANSPORTMETRICA. A, TRANSPORT SCIENCE, p. 1-61, ISSN: 2324-9943, doi:

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p>[Coordinamento di]: • <i>Smart Management and Resilience Enhancement of Urban Road Traffic Systems in the Connected and Autonomous Driving Environment</i> Progetto finanziato dalla NSFC (National Natural Science Foundation of China) Gennaio 2024 - Dicembre 2028 Beijing Jiaotong University e vede la partecipazione di diversi partner europei (Dresden University of Technology; Zurich University of Applied Sciences; Lancaster University). • Centro Nazionale per la mobilità Sostenibile - Spoke 7-CCAM and smart Infrastructures è responsabile del wp3 Travel Demand and Network Optimization • PRIN "I CAN BE - IMPACTS ASSESSMENT OF COOPERATIVE AND AUTOMATED VEHICLES ON TRANSPORTATION NETWORKS CONSIDERING USERS BEHAVIOURS" • attività di fra TEST e DiCIV sul tema dello 'Sviluppo e applicazione di modelli di simulazione e controllo del traffico in presenza di veicoli elettrici e connessi' • POR CAMPANIA FESR 2014- 2020 progetto regionale per lo sviluppo della Piattaforma "Mobilità Sostenibile e Sicura" - Progetto Borgo 4.0: C-Mobility Sicurezza SW/HW; Progetto Borgo 4.0: P-Mobility - Comunicazione infrastrutture • METODOLOGIE PER LA VALUTAZIONE PUNTUALE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO IN AREE FORTEMENTE ANTROPIZZATE E STRUMENTI PER LE STRATEGIE DI SVILUPPO REGIONALE Campania POR-FESR • MiSE - ENEA 'SVILUPPO DI LOGICHE DI CONTROLLO COOPERATIVO DEL TRAFFICO IN SCENARI DI VEICOLI ELETTRICI' [Partecipazione in]: • DIGITAL TWINS FOR COOPERATIVE CONNECTED AND AUTOMATED MOBILITY - prin 2022 - Università degli Studi di SALERNO MIUR - MINISTERO DELL'ISTRUZIONE DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA • POR CAMPANIA FESR 2014-2020 progetto regionale per lo sviluppo della Piattaforma "Mobilità Sostenibile e Sicura" - Progetto Borgo 4.0: E -Mobility • POR CAMPANIA</p>
-------------------------------------	--

	<p>FESR 2014- 2020 progetto regionale per lo sviluppo della Piattaforma "Mobilità Sostenibile e Sicura" - Progetto Borgo 4.0: F -Mobility • POR CAMPANIA FESR 2014- 2020 progetto regionale per lo sviluppo della Piattaforma "Mobilità Sostenibile e Sicura" - Progetto Borgo 4.0: SENECA • Cost Action (CA18232): Mathematical models for interacting dynamics on networks (Mat-Dyn-Net) nei seguenti workig group: WG1 C0-semigroups and beyond; WG 5 - Numerical methods and applications; WG 5 - Numerical methods and applications . Si allega per completezza uno screen shot relativo all'inserimento nel gruppo di lavoro (vedi allegato 'COST') • H2020 R-I PEERS - Pilot experiences for improving gender equality in research organisations • CONSULTAZIONE PER LA REVISIONE E IL CONSOLIDAMENTO DELLE LINEE STRATEGICHE DI RICERCA E INNOVAZIONE NELL'AMBITO DI SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA AV/AC NAPOLI BARI. Campania POR-FESR • APPS4Safety. Metodologie e tecnologie innovative per un approccio integrato alla sicurezza del veicolo PON 2007-2013 • SMART TUNNEL (PIATTAFORMA INTELLIGENTE DI SERVIZI LOGISTICI PER LE CITTÀ PORTUALI) PON Ricerca e Competitività 2007-2013 • P.R.I.N. 2009 "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto"</p>
--	--

Descrizione Description:	Nell'ambito del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - Spoke 7, "CCAM e Smart Infrastructures "- co-responsabile del work package [wp3] "Domanda di mobilità e ottimizzazione della rete."
-----------------------------	--

Descrizione Description:	• PI Locale del Progetto PRIN 2022 "I CAN BE - IMPACTS ASSESSMENT OF COOPERATIVE AND AUTOMATED VEHICLES ON TRANSPORTATION NETWORKS CONSIDERING USERS' BEHAVIORS."
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Principal Investigator del Progetto FARB (Fondo di Ateneo per la Ricerca di Base) 2023 dal titolo "Modelli di flusso veicolare e strategie di gestione del traffico per una mobilità cooperativa, connessa e automatizzata (CCAM).
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Principal Investigator del Progetto FARB 2022 dal titolo "Modelli di flusso veicolare e strategie di gestione del traffico in presenza di veicoli con guida umana e veicoli connessi," che coinvolge un professore ordinario, un professore associato e due dottorandi [dal 2022 a oggi]
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Principal Investigator del Progetto FARB 2021 dal titolo "Modelli di flusso ibridi per applicazioni di gestione del traffico in presenza di veicoli con guida umana e veicoli connessi," che coinvolge un professore ordinario, un professore associato e due dottorandi [dal 2021 a oggi].
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Principal Investigator del Progetto POR CAMPANIA FESR 2014-2020** per lo sviluppo della piattaforma “Mobilità Sostenibile e Sicura” - Progetto Borgo 4.0: C-Mobility Safety SW/HW. Principal Investigator del Progetto POR CAMPANIA FESR 2014-2020** per lo sviluppo della piattaforma “Mobilità Sostenibile e Sicura” - Progetto Borgo 4.0: P-Mobility - Comunicazione delle Infrastrutture.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Principal Investigator del Progetto** dal titolo “Metodologie per la valutazione puntuale del rischio idrogeologico in aree fortemente urbanizzate e strumenti per strategie di sviluppo regionale” - POR-FESR Campania [dal 1 gennaio 2020].
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Principal Investigator del Progetto MiSE - ENEA** dal titolo “Sviluppo di logiche cooperative di controllo del traffico in scenari con veicoli elettrici” [dal 1 gennaio 2020 a oggi].
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Principal Investigator locale del Progetto di Ricerca NSFC (National Natural Science Foundation of China) “Gestione intelligente e miglioramento della resilienza del traffico urbano in ambienti di guida connessa e autonoma” - 2024-2028, in collaborazione con la Beijing Jiaotong University e con la partecipazione di diversi partner europei (Dresden University of Technology, Zurich University of Applied Sciences, Lancaster University).
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Premio della Poster Competition 2024 del IEEE Institute of Electrical and Electronics Engineers, ITSS Intelligent Transportation Systems Society - Region 8 Chapter Meetings, categoria Researchers and Professionals - Genova, Italia. dal 24-10-2024 al 25-10-2024
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):**

Descrizione Description:	<i>Board Member of the Traffic Flow Modeling, Monitoring, and Control, sponsored by the</i>
-----------------------------	---

	<p><i>Standing Committee on Traffic Flow Theory and Characteristics (ACP50) -TRB Board Member of the Intelligent Transportation System Society - Italian Chapter Coordinator of the Memorandum of understanding since 2022 to present CULTURAL AND SCIENTIFIC INTERNATIONAL FRAMEWORK AGREEMENT BETWEEN THE UNIVERSITY OF SALERNO (ITALY) AND THE BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY Research Agreements with: Katholieke Universitaet Leuven Universidad de Cantabria Katowice Faculty of Transport and Aviation Engineering LISER - Luxembourg Luxembourg University Aveiro University</i></p>
--	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro del comitato organizzatore della conferenza Dynamic Traffic Assignment edizioni 2014 e 2025, tenutesi rispettivamente nel giugno 2014 e nel settembre 2025 presso l'Università di Salerno.</p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro del comitato organizzatore della conferenza "Transportation Systems for Smart, Sustainable, Inclusive and Secure Communities" - XXXIII Convegno SIDT, organizzato dall'Università di Salerno.</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro del comitato organizzatore della conferenza annuale della Intelligent Transportation Systems Society - Italian Chapter, svoltasi a Napoli il 13 giugno 2022.</p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro del comitato organizzatore della prima, seconda, terza e quarta SIDT Summer School, organizzate dall'Università di Salerno (edizioni 2018, 2020, 2022, 2024).</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro dell'International Scientific Committee della conferenza 12th Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN XII).</p>
-------------------------------------	---

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR**

**EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):**

Descrizione Description:	<i>SIDT – Società italiana docenti Trasporti: □ Dal 2022 Membro del Board (Segretario; mrmbro della commissione di valutazione della assegnazione del PhD Award) IEEE: [Ruoli] 2018 – present: IEEE WIE Italy AG Webmaster and Communication team officer 2021 – present: IEEE Italy ITSS Chapter Secretary 2022 – present: officer in charge of the liaison IEEE WIE Italy AG - Italy ITSS 2023 – present: IEEE WIE Italy AG Outreach Activity Coordinator 2024 – present: IEEE Italy ITSS Chapter Communication Manager</i>
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Di Pace, R and Cantarella, G.E. (end of 2024) - IET Book 'Urban Traffic Analysis and Control: The key challenges in the era of ITS
-----------------------------	--

Descrizione Description:	E' membro dell'Editorial board (AE) di diverse riviste fra cui Transactions Intelligent Transportation Systems
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Dall'anno 2020 è membro del Gruppo di lavoro 'Mobilità' nell'ambito del Gruppo di Lavoro Sostenibilità di Ateneo UniSA E' membro del collegio di dottorato dal XXXV ciclo presso il dipartimento di ingegneria civile-UniSA Dall'anno 2023 è segretario della scuola di dottorato: Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria dei Sistemi e delle Infrastrutture per l'Ambiente, la Mobilità e il Territorio" (EMT)" - Cicli 39 e 40 presso il dipartimento di ingegneria civile-UniSA Dall'anno 2024 è presidente della commissione Analisi delle offerte e progressioni di carriera presso il dipartimento di ingegneria civile-UniSA Dall'anno 2016 è membro della commissione ricerca presso il dipartimento di ingegneria civile-UniSA Dall'anno 2016 è membro presso il DICIV (dipartimento di ingegneria civile-UniSA) • della commissione piani di studio e pratiche studenti • della commissione didattica
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Revisore in diverse annualità per: "ONISILOS - Co-funding International, Interdisciplinary and Intersectoral research excellence at the University of Cyprus" This project has received funding from the European Union's Horizon 2020
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO**

**ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) /  
DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10  
YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH  
ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE  
CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION  
ACTIVITIES):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p>vale nel dettaglio quanto sopra riportato, tuttavia i risultati più significativi possono essere sintetizzati in: E' membro dell'Editorial board (AE) di diverse riviste fra cui Transactions Intelligent Transportation Systems Board Member of the Traffic Flow Modeling, Monitoring, and Control, sponsored by the Standing Committee on Traffic Flow Theory and Characteristics (ACP50) -TRB PI Locale del Progetto PRIN 2022 "I CAN BE - IMPACTS ASSESSMENT OF COOPERATIVE AND AUTOMATED VEHICLES ON TRANSPORTATION NETWORKS CONSIDERING USERS' BEHAVIORS PI Locale del progetto "Smart Management and Resilience Enhancement of Urban Road Traffic Systems in the Connected and Autonomous Driving Environment", finanziato dalla NSFC (National Natural Science Foundation of China) Gennaio 2024 - Dicembre 2028 Beijing Jiaotong University e vede la partecipazione di diversi partner europei (Dresden University of Technology; Zurich University of Applied Sciences; Lancaster University).</p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>vale nel dettaglio quanto sopra riportato, tuttavia uno dei risultati più recenti e significativi riguarda nell'ambito del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - Spoke 7, "CCAM e Smart Infrastructures" - il coinvolgimento come co-responsabile del work package [wp3] "Domanda di mobilità e ottimizzazione della rete." Nell'ambito delle attività di ricerca sta coordinando lo sviluppo di una centrale di controllo del traffico per la gestione ed il controllo, nel contesto della tangenziale di Napoli; sta inoltre contribuendo, al processo di certificazione della tangenziale di Napoli come Smart Roads.</p>
-------------------------------------	--

**Informazioni aggiornate alla data di candidatura 20-05-2025**

**Roberta DI PACE**

*Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto*