

# Curriculum



Nome Name:	Stefano
Cognome Surname:	DE LUCA

ORCID:	0000-0002-4597-5018
Scopus Author ID:	55402262200
WOS Author ID:	U-3336-2017
Sito WEB WEB site:	<a href="https://docenti.unisa.it/005745/home">https://docenti.unisa.it/005745/home</a>

## **POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:**

Posizione attuale Current position:	In servizio
Qualifica Qualification:	Professore Ordinario (L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università degli Studi di SALERNO
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2020
Anno fine End Year:	n.d.

## **PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE ( LAST 10 YEARS):**

Qualifica Qualification:	Professore Associato confermato
-----------------------------	---------------------------------

Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di SALERNO
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	Fisciano
Anno inizio Start Year:	2011
Anno fine End Year:	2020
Descrizione Description:	

Qualifica Qualification:	Ricercatore confermato
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di SALERNO
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	Fisciano, SA, Italy
Anno inizio Start Year:	2004
Anno fine End Year:	2011
Descrizione Description:	

### **LINGUE / LANGUAGES:**

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	C1
Comunicazione Communication:	C1

### **AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY**

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Trasporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/B

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Estimo e valutazione -Strade, ferrovie e aeroporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/C -CEAR-03/A

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI  
CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI  
MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN  
SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH  
ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):**

Descrizione Description:	<p><i>L'attività di ricerca scientifica si è articolata in sei filoni principali: 1. Analisi e modellazione dei comportamenti di scelta di mobilità e/o spostamento 2. Metodi e modelli per la progettazione di intersezioni isolate e reti di intersezioni semaforizzate 3. Modelli e algoritmi per la simulazione dell'interazione domanda-offerta 4. Modelli di simulazione di terminali di trasporto 5. Trasporto aereo 6. Politiche, metodi e modelli per la Mobilità Sostenibile. Rispetto alla analisi e modellazione di comportamenti di mobilità e/o spostamento, i principali contributi hanno riguardato [i] Potenzialità e l'efficacia di modelli a rete neurale artificiale per la modellazione di comportamenti di scelta discreta; sistematizzazione di una procedura di calibrazione/validazione per un loro utilizzo operativo. [ii] Specificazione e validazione di paradigmi alternativi per l'analisi e modellazione di comportamenti di scelta discreta: Prospect Theory, Theory of Planned Behavior, paradigma transteoretico. [iii] Specificazione di un Protocollo di validazione e confronto di modelli di scelta discreta. [iv] Modellazione dei comportamenti di scelta del percorso in presenza o in assenza di informazione all'utenza; analisi e modellazione degli effetti dell'accuratezza dell'informazione. [v] Modellazione della market penetration di veicoli elettrici o ibridi mediante simulazione esplicita di variabili psico-attitudinali. [vi] Metodi per la osservazione e misura di fattori psicologici. Per quanto ha riguardato le tematiche di progettazione di sistemi di trasporto, sono stato approfondito e sviluppate metodologie innovative per la progettazione mono-criteriale multi-criteriale di intersezioni semaforizzate isolate e la progettazione di reti di intersezioni semaforizzate. Sono state, altresì, studiate le problematiche relative all'assegnazione multi-modale a domanda elastica con particolare attenzione agli aspetti algoritmici. Nell'ambito del macro-tema della logistica, particolare attenzione è stata prestata</i></p>
-----------------------------	--

	<p><i>alle problematiche di specificazione di modelli per la simulazione di terminali di trasporto merci, con attenzione alla implementazione di SMART ports e rispetto i differenti domini di efficienza e sostenibilità di un porto. Parallelamente alle tematiche descritte in precedenza sono state approfondite problematiche riguardanti: a) integrazione di strategie di controllo del traffico stradale (ambito urbano) nel caso di composizione mista del flusso veicolare (veicoli non equipaggiati vs veicoli equipaggiati, connessi e/o autonomi); b) stima del "value of green" di un sistema di carsharing interamente elettrico; c) gestione di servizi di trasporto pubblico locale; d) stima degli effetti esterni indotti dal traffico veicolare; e) metodi analitici a supporto di politiche di Public Engagement; f) l'uso combinato di informazione all'utenza e strategie per il controllo del traffico stradale per la mitigazione degli impatti dovuti alla congestione.</i></p>
--	--

## **PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:**

Anno della pubblicazione Year of publication:	2015
Citazione Citation:	DE LUCA, STEFANO, DI PACE, ROBERTA (2015). Modelling users' behaviour in inter-urban carsharing program: A stated preference approach. TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE, vol. 71, p. 59-76, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2014.11.001

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Di Pace R., Storani F., Zheng S. -T., Jiang R., de Luca S. (2024). Calibration and validation of a hybrid traffic flow model based on vehicle trajectory data from a field car-following experiment. TRANSPORTMETRICA B: TRANSPORT DYNAMICS, vol. 12, p. 1-49, ISSN: 2168-0566, doi: 10.1080/21680566.2024.2348592

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Di Pace R., Fiori C., Storani F., de Luca S., Liberto C., Valenti G. (2022). Unified network traffic management framework for fully connected and electric vehicles energy consumption optimization (URANO). TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES, vol. 144, p. 1-32, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2022.103860

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Di Pace R., Fiori C., Storani F., de Luca S., Liberto C., Valenti G. (2022). Unified network traffic management framework for fully connected and electric vehicles energy consumption optimization (URANO). TRANSPORTATION

	RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES, vol. 144, p. 1-32, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2022.103860
--	---

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	Giulio E Cantarella, David P Watling, Stefano de Luca, Roberta Di Pace (2020). Dynamics and Stochasticity in Transportation Systems. Elsevier, ISBN: 9780128143537

Anno della pubblicazione Year of publication:	2025
Citazione Citation:	Henke, Ilaria, Carteni, Armando, de Luca, Stefano, Di Pace, Roberta (2025). Modeling the effect of high-quality transport terminals on transit service choices: the role of individual user attitudes and perceptions. TRANSPORTATION, p. 1-27, ISSN: 0049-4488, doi: 10.1007/s11116-025-10605-w

Anno della pubblicazione Year of publication:	2025
Citazione Citation:	Fiori, Chiara, Cisternas, Lucas Joel, de Luca, Stefano (2025). A discrete-event multi-agent simulation framework supporting well-to-wheel analysis for greening commercial maritime ports. SIMULATION MODELLING PRACTICE AND THEORY, p. 1-37, ISSN: 1569-190X, doi: 10.1016/j.simpat.2024.103061

Anno della pubblicazione Year of publication:	2016
Citazione Citation:	Carteni, A., Cascetta, E., DE LUCA, STEFANO (2016). A random utility model for Park&Carsharing services and the pure preference for electric vehicles. TRANSPORT POLICY, vol. 48, p. 49-59, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2016.02.012

Anno della pubblicazione Year of publication:	2015
Citazione Citation:	CANTARELLA, Giulio Erberto, DE LUCA, STEFANO, DI PACE, ROBERTA, MEMOLI, SILVIO (2015). Network Signal Setting Design: Meta-heuristic optimisation methods. TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES, vol. 55, p. 24-45, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2015.03.032

Anno della pubblicazione Year of publication:	2017
Citazione Citation:	MEMOLI, SILVIO, CANTARELLA, Giulio Erberto, DE LUCA, STEFANO, DI PACE, ROBERTA (2017). Network signal setting design with stage sequence optimisation. TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL, vol. 100, p. 20-42, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2017.01.013

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Coordinatore dei seguenti progetti *.. WP3 "Transportation Networks optimization and Travel Demand)" nell'ambito dello Spoke 7 - Connected, Cooperative, Automated Mobility and Smart Infrastructures afferente al Centro Nazionale Mobilità Sostenibile - MOST *.. "Sviluppo e calibrazione di un modello dei comportamenti di ricarica delle autovetture full-electric" progetto di ricerca ENEA-MASE per la Ricerca di Sistema elettrico *.. "Sviluppo e applicazione di modelli di simulazione e controllo del traffico in presenza di veicoli elettrici e connessi" Centro di Competenza Trasporti - TEST scarl *.. "DigiT-CCAM (Digital Twins for Cooperative Connected and Automated Mobility)" -progetto PRIN *..Piattaforma BORG 4.0 - coordinamento di OR nell'ambito "A-Mobility: Technologies for Autonomous Vehicles", "E-Mobility: energy systems, power electronics and drives for electric vehicles" "P-Mobility: Platform Borgo 4.0 per la Connettività e la Smartness della Mobilità urbana", "F-Mobility: Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" *..WP6 - Il_14 "Modellazione del flusso veicolare in scenari di rischio da frana" nell'ambito del progetto "Metodologie per la valutazione puntuale del rischio idrogeologico in aree fortemente antropizzate e strumenti per le strategie di sviluppo regionale" - POR CAMPANIA FSE 2014-2020, cod. 2014IT055FOPO20. *.. "Sviluppo di logiche di controllo cooperativo del traffico in scenari di veicoli elettrici" nell'ambito del progetto di ricerca ENEA-MASE per la Ricerca di Sistema elettrico *.. "Sviluppo integrato e sostenibile del sistema di trasporto merci e passeggeri" nell'ambito del progetto " POR CAMPANIA FSE 2014-2020, cod. 2014IT055FOPO20. *..Progetto AIM "Attrazione e Mobilità dei Ricercatori"(AIM1877579 - 3) - Mobilità Sostenibile *.. "Analisi e progettazione di meccanismi tecnico amministrativi per la pianificazione e programmazione del sistema di</i></p>
-------------------------------------	---

	<p><i>mobilità e di trasporto regionale in Campania” finanziato dalla Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti. *..“Gestione logistica ed efficientamento ambientale dei servizi di un terminal contenitori: un approccio basato su modelli di ottimizzazione multi-criteriale e modelli ibridi di simulazione” - Fondazione Nazionale delle Comunicazioni. *..Task 1.2, 1.4, 4.3, 4.4 al Dipartimento di Ing. Civile nell’ambito del Progetto “DATTILO”: Metodologie, tecnologie Metodologie e tecnologie innovative per un approccio integrato alla sicurezza del veicolo (APP4SAFETY) - P.O.N. Ricerca e Competitività 2007-13. *..OR6 progetto “Progettazione e implementazione di un modello di rappresentazione delle modalità, struttura e tempi di trasporto delle merci in ambito portuale, retro-portuale ed urbano” progetto “SMART TUNNEL - P.O.N. “Ricerca e Competitività 2007/2013” - Smart Cities and Communities and Social Innovation. *..“Linee guida per la programmazione dello sviluppo degli aeroporti regionali italiani” - Progetto PRIN.</i></p>
--	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>si veda sopra</p>
-------------------------------------	----------------------

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Referente scientifico del gruppo di lavoro MAAS4CAMPANIA - PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI Coordinatore della RIS3 “Strategies for Smart Specialization on Transport and Logistics” della Regione Campania, Collabora inoltre con i seguenti Centri di Ricerca - Laboratorio LAERTE - ITS “Laboratory for Advanced Experiments on Roads and Traffic Environments under ITS” (Responsabile scientifico: Gennaro Nicola Bifulco) - Ce.S.M.A.- Centro di Servizi Metrologici Avanzati dell’università “Federico II” di Napoli - MobiLab</i></p>
-------------------------------------	--

	<p><i>Transport Research Group - Università di Lussemburgo (responsabile Prof. Francesco Viti) - LISER - Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (responsabile MA Tai-Yu) - Centro Regionale di Competenza Trasporti - TEST scarl. Membro delle seguenti società □ Società Italiana Docenti Trasporti - SIDT □ Società Italiana Politica dei Trasporti - SIPOTRA' □ IEEE Intelligent Transportation Systems Society □ Istituto Nazionale di Urbanistica - INU</i> Responsabilità di accordi internazionali: <i>Budapest University of Technology and Economics and University of Luxembourg</i></p>
--	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>** Componente del comitato scientifico della Summer School della Società Italiana Docenti di Trasporti dedicata a studenti di dottorato di ricerca del settore ICAR/05. ** Componente del comitato organizzatore della Summer School della Società Italiana Docenti di Trasporti dedicata a studenti di dottorato di ricerca del settore ICAR/05. ** Componente del Comitato Scientifico della Fondazione Ordine dei Dottori Commercialisti ed esperti contabili ** È stato membro del Comitato scientifico de: - International Scientific Seminar SIDT (2019) - Workshop "Analysis and Assessment of Transportation System Externalities: methodological and technological advances". University of Salerno (2018) - Special Session Analysis and Assessment of Transportation System Externalities: methodological and technological advances - 17th annual conference of the International Conference on Environmental and Electrical Engineering - IEEEIC (2017) - International Conference on Systems - ICCSS (2016) - International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation - MT-ITS (2017) - International Conference on Architecture and Civil Engineering - ACE (2016) - Dynamic Traffic Assignment Conference - DTA (2014)</p>
-------------------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL**

## RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):

Descrizione Description:	
Descrizione Description:	Membro di Editorial Board - Transportation Research part F - Journal of Advanced Transportation - Sustainability - Standards - Frontiers in Transportation
Descrizione Description:	Direttore del Laboratorio di "Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e Mobilità Sostenibili - ISTMoS" del dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno.
Descrizione Description:	Referente scientifico del gruppo di lavoro nominato PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. "Mobility As A Service for Ita-ly" - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI
Descrizione Description:	Coordinatore della RIS3 "Strategies for Smart Specialization on Transport and Logistics" della Regione Campania.
Descrizione Description:	Componente del collegio del corso di dottorato in "Rischio e sostenibilità nei sistemi dell'ingegneria civile, edile e ambientale" e Vice-coordinatore del corso di dottorato in "Rischio e sostenibilità nei sistemi dell'ingegneria civile, edile e ambientale".

## DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):

Descrizione Description:	<i>cfr campi già compilati</i>
-----------------------------	--------------------------------

Informazioni aggiornate alla data di candidatura 19-05-2025

**Stefano DE LUCA**

*Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto*