

# Curriculum



Nome Name:	Luca
Cognome Surname:	D'ACIERNO

ORCID:	0000-0002-6246-2177
Scopus Author ID:	57200959609
WOS Author ID:	A-2189-2012
Sito WEB WEB site:	n.d.

## **POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:**

Posizione attuale Current position:	In Servizio
Qualifica Qualification:	Professore Associato (L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università degli Studi di Napoli Federico II
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2015
Anno fine End Year:	n.d.

## **PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE ( LAST 10 YEARS):**

### **LINGUE / LANGUAGES:**

Lingua Language:	Italiano
Scrittura Writing:	madrelingua
Comunicazione Communication:	madrelingua

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	B2
Comunicazione Communication:	B2

### **AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY**

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Trasporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/B

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Strade, ferrovie e aeroporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/A

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Estimo e valutazione
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/C

### **DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI**

**MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p>- <i>Principal Investigator del progetto “2022WHTWJJ – Models and methods for the optimal allocation of resources assigned by the PNRR to hydrogen experimentation for road and rail transport (CUP E53D2310430006)”, finanziato dal Ministero dell’Università e della Ricerca nell’ambito del programma PRIN 2022; - Responsabile scientifico di progetto per conto dell’Università di Napoli Federico II del Task 1.3 “Resilient and sustainable railway infrastructure” nell’ambito dello Spoke 4 – Trasporto ferroviario del progetto “Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MUR CN0000023)”, finanziato dal Ministero dell’Università e della Ricerca nell’ambito del “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”; - Responsabile scientifico di progetto per conto del Centro Regionale di Competenza Trasporti (TEST S.c.a.r.l.) nell’ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2004-2020 “Avviso per la selezione della piattaforma tecnologica di filiera mobilità sostenibile e sicura di cui alla D.G.R. n. 563/2018” finanziato dalla Regione Campania, al progetto denominato “A-Mobility: Soluzioni per migliorare le performance dei veicoli autonomi e connessi, in particolare scenari di manovra e condizioni di traffico, sfruttando informazioni eterogenee provenienti dai sensori a bordo veicolo e da infrastrutture intelligenti”, nell’ambito della “Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura «Borgo 4.0» (CUP B32C18000190007)”; - Responsabile scientifico di progetto per conto del Centro Regionale Information Communication Technology (CeRICT S.c.r.l.) nell’ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2004-2020 “Avviso per la selezione della piattaforma tecnologica di filiera mobilità sostenibile e sicura di cui alla D.G.R. n. 563/2018” finanziato dalla Regione Campania, al progetto denominato “F-Mobility: Nuove e alleggerite soluzioni architetture, modelli di ottimizzazione energetica e di sostenibilità ambientale del veicolo”, nell’ambito della “Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura «Borgo 4.0» (CUP B32C18000190007)”; - Responsabile scientifico di progetto per conto dell’Università di Napoli Federico II nell’ambito dell’accordo di collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura tecnica di missione per l’indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l’alta sorveglianza avente per oggetto: “Pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto, infrastrutture e servizi di trasporto pubblico”; - Anno 2023, “Best paper presentation award”, assegnato in qualità di coautore della memoria “Modelling and analysis of virtual coupling for increasing service performance in the case of single-track rail lines” presentata al 6th International Conference of Contemporary Affairs in Architecture and Urbanism (ICCAUA 2023),</i></p>
-------------------------------------	---

	<i>Istanbul, Türkiye, 14-16 giugno 2023.</i>
--	--

## **PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:**

Anno della pubblicazione Year of publication:	2025
Citazione Citation:	M. Botte, L. D’Acierno, A. Di Pasquale, F. Mottola and M. Pagano (2025) Optimal allocation of layover time in a smart DC railway metro traction system. IEEE Transactions on IEEE Transactions on Vehicular Technology 74(2), pp. 2599-2609, ISSN: 0018-9545.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	M. Botte, L. D’Acierno, A. Di Pasquale, F. Mottola and M. Pagano (2023) Optimal motion of a rolling stock fleet under traction power system constraints. IEEE Transactions on Transportation Electrification 9(1), pp. 1554-1563, ISSN: 2332-7782.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
Citazione Citation:	L. D’Acierno and M. Botte (2021) Railway system design by adopting the Merry-Go-Round (MGR) paradigm. Sustainability 13(4), art. no. 2033, pp. 1-21, ISSN: 2071-1050.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	M. Botte, L. D’Acierno and M. Pagano (2020) Impact of railway energy efficiency on the primary distribution power grid. IEEE Transactions on Vehicular Technology 69(12), pp. 14131-14140, ISSN: 0018-9545.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	M. Gallo, M. Botte, A. Ruggiero and L. D’Acierno (2020) A simulation approach for optimising energy-efficient driving speed profiles in metro lines. Energies 13(22), art. no. 6038, pp. 1-17, ISSN: 1996-1073.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	A. Carteni, L. D’Acierno and M. Gallo (2020) A rational decision-making process with public engagement for designing public transport services: A real case application in Italy. Sustainability 12(16), art. no. 6303, pp. 1-26, ISSN: 2071-1050.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2019
Citazione Citation:	M. Gallo, G. De Luca, L. D’Acierno and M. Botte (2019) Artificial Neural Networks for forecasting passenger flows on metro lines. Sensors 19(15), art. no. 3424, pp. 1-14, ISSN: 1424-8220.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2019
Citazione Citation:	D. Žilionienė, L. D’Acierno, M. Botte and M. Gallo (2019) A general methodology for reducing computing times of road network design algorithms. International Journal of Supply and Operations Management 6(2), pp. 126-141, ISSN: 2383-1359.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2018
Citazione Citation:	M. Botte and L. D’Acierno (2018) Dispatching and rescheduling tasks and their interactions with travel demand and the energy domain: Models and algorithms. Urban Rail Transit 4(4), pp. 163-197, ISSN: 2199-6687.

Anno della pubblicazione Year of publication:	2017
Citazione Citation:	L. D’Acierno, M. Botte, A. Placido, C. Caropreso and B. Montella (2017) Methodology for determining dwell times consistent with passenger flows in the case of metro services. Urban Rail Transit 3(2), pp. 73-89, ISSN: 2199-6687.

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):**

Descrizione Description:	
-----------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Nel biennio 2024-2025, è stato responsabile scientifico nazionale (Principal Investigator) del progetto "2022WHTWJ - Models and methods for the optimal allocation of resources assigned by the PNRR to hydrogen experimentation for road and rail transport (CUP E53D2310430006)", finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca nell'ambito del programma PRIN 2022 (Progetti di ricerca di Rilevante Interesse Nazionale - anno 2022).</p>
<p>Descrizione Description:</p>	<p>Nel triennio 2023-2025, è stato responsabile scientifico di progetto per conto dell'Università di Napoli Federico II del Task 1.3 "Resilient and sustainable railway infrastructure" nell'ambito dello Spoke 4 - Trasporto ferroviario del progetto "Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MUR CN00000023)", finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca nell'ambito del "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza".</p>
<p>Descrizione Description:</p>	<p>Nel 2023 è stato responsabile scientifico di progetto per conto del Centro Regionale di Competenza Trasporti (TEST S.c.a.r.l.) nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2004-2020 "Avviso per la selezione della piattaforma tecnologica di filiera mobilità sostenibile e sicura di cui alla D.G.R. n. 563/2018" finanziato dalla Regione Campania, al progetto denominato "A-Mobility: Soluzioni per migliorare le performance dei veicoli autonomi e connessi, in particolare scenari di manovra e condizioni di traffico, sfruttando informazioni eterogenee provenienti dai sensori a bordo veicolo e da infrastrutture intelligenti", nell'ambito della "Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura «Borgo 4.0» (CUP B32C18000190007)" (Soggetto gestore del progetto: ANFIA Automotive S.c.a.r.l.).</p>
<p>Descrizione Description:</p>	<p>Nel 2023 è stato responsabile scientifico di progetto per conto del Centro Regionale Information Communication Technology (CeRICT S.c.r.l.) nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2004-2020 "Avviso per la selezione della piattaforma tecnologica di filiera mobilità sostenibile e sicura di cui alla D.G.R. n. 563/2018" finanziato dalla Regione Campania, al progetto denominato "F-Mobility: Nuove e alleggerite soluzioni architetture, modelli di ottimizzazione energetica e di sostenibilità ambientale del veicolo", nell'ambito della "Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura «Borgo 4.0» (CUP B32C18000190007)" (Soggetto gestore del progetto: ANFIA Automotive S.c.a.r.l.).</p>
<p>Descrizione Description:</p>	<p>Nel triennio 2021-2023, è stato responsabile scientifico di progetto per conto dell'Università di Napoli Federico II nell'ambito dell'accordo di collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza avente per oggetto: "Pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto, infrastrutture e servizi di trasporto pubblico".</p>

Descrizione Description:	Anno 2023, "Best paper presentation award", assegnato in qualità di coautore della memoria "Modelling and analysis of virtual coupling for increasing service performance in the case of single-track rail lines" presentata al 6th International Conference of Contemporary Affairs in Architecture and Urbanism (ICCAUA 2023), Istanbul, Türkiye, 14-16 giugno 2023.
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):**

Descrizione Description:	
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Membro del comitato tecnico-scientifico del convegno internazionale: 12th International Conference Environmental Engineering (ICEE 2023), Vilnius, Lithuania, 27-28 aprile 2023.
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Membro del comitato tecnico-scientifico del convegno internazionale: 25th International Conference on Urban Transport and the Environment, Aveiro, Portugal, 25-27 giugno 2019.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Membro del comitato tecnico-scientifico del convegno internazionale: 23rd International Conference on Urban Transport and the Environment, Roma, 5-7 settembre 2017.
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Membro del comitato tecnico-scientifico del convegno internazionale: 15th International Conference on Railway Engineering Design and Operation, Madrid, Spain, 19-21 luglio 2016.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Membro del comitato tecnico-scientifico del convegno internazionale: 22nd International Conference on Urban Transport and the Environment, Crete, Greece, 21-23 giugno 2016.
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):**

Descrizione Description:	
Descrizione Description:	Dal 2023 è membro del Collegio di dottorato in Ingegneria dei sistemi civili (XXXIX Ciclo) dell'Università di Napoli Federico II.
Descrizione Description:	Dal 2022 è membro del Collegio di dottorato in Ingegneria dei sistemi civili (XXXVIII Ciclo) dell'Università di Napoli Federico II.
Descrizione Description:	Nel 2021 è stato membro della commissione dipartimentale (Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II) per la selezione dei prodotti da sottoporre alla valutazione VQR 2015-2019.
Descrizione Description:	Dal 2021 è coordinatore della commissione per la ripartizione dei fondi Ricerca Dipartimentale (circa 106 k€) per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II.
Descrizione Description:	Dal 2020 è membro del Comitato di gestione della Task Force di Ateneo (Università di Napoli Federico II) sul tema "Smart e Sustainable Mobility (SUM)".

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3**

**RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):**

Descrizione Description:	
-----------------------------	--

**Informazioni aggiornate alla data di candidatura 21-05-2025**

**Luca D'ACIERNO**

*Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto*