

Curriculum



Nome Name:	Vincenzo
Cognome Surname:	Cusati

ORCID:	https://orcid.org/0000-0001-7513-1900
Scopus Author ID:	56418615000
WOS Author ID:	n.d.
Sito WEB WEB site:	www.linkedin.com/in/vincenzo-cusati-0a5b3068

POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:

Posizione attuale Current position:	In servizio
Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università degli Studi di Napoli Federico II
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2024
Anno fine End Year:	n.d.

PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE (LAST 10 YEARS):

Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)
-----------------------------	--

Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di Napoli Federico II
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	Napoli, NA, Italia
Anno inizio Start Year:	2023
Anno fine End Year:	n.d.
Descrizione Description:	

Qualifica Qualification:	Ricercatore
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di Napoli Federico II
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	Napoli, NA, Italia
Anno inizio Start Year:	2020
Anno fine End Year:	2023
Descrizione Description:	Assegno di Ricerca post-Dottorato nell'ambito disciplinare di "Meccanica del Volo", dal titolo "Studio, valutazione e stima numerica e sperimentale delle caratteristiche aero-propulsive di velivoli regionali e commuter", Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università degli Studi di Napoli Federico II, Settore scientifico disciplinare ING-IND/03, per circa tre anni (dal 1 Agosto 2020, 2 anni e 6 mesi alla scadenza del bando)

LINGUE / LANGUAGES:

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	C1
Comunicazione Communication:	C1

Lingua Language:	Italiano
Scrittura Writing:	madrelingua
Comunicazione Communication:	madrelingua

AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria industriale e dell'informazione
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	09
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Meccanica del volo
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-IIND-01/C

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):

Descrizione Description:	<p><i>Sono Ricercatore a tempo determinato di tipo A (SSD ING-IND/03 - Meccanica del Volo) presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II. Ho conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale alla seconda fascia (SC 09/A1 - Ingegneria Aeronautica e Aerospaziale) nel 2024. Negli ultimi dieci anni ho maturato una solida esperienza di ricerca a livello nazionale e internazionale, con oltre 40 pubblicazioni su riviste indicizzate e partecipazioni attive a progetti europei H2020 e Clean Aviation, anche con ruoli di responsabilità scientifica. La mia attività si concentra sulla progettazione di velivoli e sull'aerodinamica applicata, con particolare riferimento a configurazioni innovative di velivoli regionali e commuter, propulsione distribuita, architetture ibride-elettriche, metodologie avanzate di design preliminare e analisi dei costi diretti operativi (DOC). Sono stato responsabile scientifico per SMARTUP ENGINEERING (spinoff dell'Università Federico II) del progetto europeo IMPACT (coordinato da AIRBUS), dove ho sviluppato metodologie per l'ottimizzazione aerodinamica e aeroelastica delle superfici di coda, considerando gli effetti del ghiaccio e della deformabilità strutturale. Sempre per SMARTUP, ho ricoperto lo stesso ruolo nel progetto ELICA (coordinato da ROLLS-ROYCE), contribuendo allo sviluppo di configurazioni con propulsione distribuita, attraverso simulazioni CFD-RANS, test in galleria del vento e valutazioni economiche tramite modelli proprietari di DOC. Nel progetto GENESIS, ho esteso queste metodologie a velivoli regionali con propulsione ibrida ed elettrica alimentata da fuel cell a idrogeno, approfondendo le implicazioni tecnico-economiche e ambientali legate alla decarbonizzazione del trasporto aereo. Ho inoltre partecipato a progetti europei quali IRON, PROSIB, AGILE, HERA e COLOSSUS, contribuendo allo sviluppo di configurazioni aerodinamiche avanzate, strumenti software per l'ottimizzazione</i></p>
-----------------------------	---

	<p><i>multidisciplinare (MDO) e valutazioni economiche su nuove architetture propulsive. Dal punto di vista metodologico, ho sviluppato strumenti software in MATLAB e Java per l'analisi automatizzata delle performance aerodinamiche e dei costi operativi, in collaborazione con Siemens Software. Parallelamente, svolgo attività di valutazione scientifica come revisore per riviste internazionali (Elsevier, Springer, MDPI) e sono stato Guest Editor per la rivista Aerospace (MDPI). Mi candido come revisore esterno ANVUR per contribuire, con la mia esperienza, a una valutazione qualificata e imparziale della ricerca accademica italiana, con particolare attenzione ai temi dell'innovazione tecnologica, della sostenibilità ambientale e dello sviluppo di metodologie avanzate per il design dei velivoli del futuro</i></p>
--	--

PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Corcione S., Mandorino M., Cusati V. (2024). Beyond conventional: An integrated aerostructural optimization approach for innovative tailplane configurations. AEROSPACE SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol. 150, ISSN: 1270-9638, doi: 10.1016/j.ast.2024.109242

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Marciello V., Cusati V., Nicolosi F., Saavedra-Rubio K., Pierrat E., Thonemann N., Laurent A. (2024). Evaluating the economic landscape of hybrid-electric regional aircraft: A cost analysis across three time horizons. ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, vol. 312, ISSN: 0196-8904, doi: 10.1016/j.enconman.2024.118517

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	Corcione, Salvatore, Cusati, Vincenzo, Memmolo, Vittorio, Nicolosi, Fabrizio, Llamas Sandin, Raul (2023). Impact at aircraft level of elastic efficiency of a forward-swept tailplane. AEROSPACE SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol. 140, ISSN: 1270-9638, doi: 10.1016/j.ast.2023.108461

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Cusati, Vincenzo, Corcione, Salvatore, Memmolo, Vittorio (2022). Potential Benefit of Structural Health Monitoring System on Civil Jet Aircraft. SENSORS, vol. 22, ISSN: 1424-8220, doi: 10.3390/s22197316

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
Citazione Citation:	Cusati, Vincenzo, Corcione, Salvatore, Memmolo, Vittorio (2021). Impact of Structural Health Monitoring on Aircraft Operating Costs by Multidisciplinary Analysis. SENSORS, vol. 21, ISSN: 1424-8220, doi: 10.3390/s21206938

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	VINCENZO CUSATI, Salvatore CORCIONE, Fabrizio Nicolosi, Qinyin Zhang (2023). Improvement of Take-Off Performance for an Electric Commuter Aircraft Due to Distributed Electric Propulsion. AEROSPACE, vol. 10, ISSN: 2226-4310, doi: 10.3390/aerospace10030276

Anno della pubblicazione Year of publication:	2016
Citazione Citation:	NICOLOSI, FABRIZIO, DELLA VECCHIA, PIERLUIGI, Ciliberti, Danilo, Cusati, Vincenzo (2016). Fuselage aerodynamic prediction methods. AEROSPACE SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol. 55, p. 332-343, ISSN: 1270-9638, doi: 10.1016/j.ast.2016.06.012

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Cusati, Vincenzo, Corcione, Salvatore, Ciliberti, Danilo, Nicolosi, Fabrizio (2022). Design Evolution and Wind Tunnel Tests of a Three-Lifting Surface Regional Transport Aircraft. AEROSPACE, vol. 9, ISSN: 2226-4310, doi: 10.3390/aerospace9030133

Anno della pubblicazione Year of publication:	2025
Citazione Citation:	Cusati V., Di Stasio M., Lucci G., Zhang Q. (2025). Evaluating hybrid-electric aircraft viability: The Ampaire Eco Caravan cost analysis. TRANSPORTATION RESEARCH. PART D, TRANSPORT AND ENVIRONMENT, vol. 144, ISSN: 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2025.104759

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	Di Mauro G., Corcione S., Cusati V., Marciello V., Guida M., Nicolosi F. (2023). The Potential of Structural Batteries for Commuter Aircraft Hybridization. JOURNAL OF MATERIALS ENGINEERING AND PERFORMANCE, p. 1-10, ISSN: 1059-9495, doi: 10.1007/s11665-023-07856-y

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO,

PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Negli ultimi dieci anni ho partecipato attivamente a numerosi progetti di ricerca nazionali e internazionali, spesso con ruoli di responsabilità scientifica e coordinamento. Tali progetti si sono focalizzati su tematiche di frontiera per l'industria aerospaziale, in particolare nel campo della sostenibilità ambientale, delle nuove architetture propulsive e della riduzione dei costi operativi dei velivoli. Sono stato Responsabile Scientifico per lo spin-off accademico SMARTUP ENGINEERING di due importanti progetti europei finanziati nell'ambito di Clean Sky e Horizon 2020: Progetto IMPACT (IMProved Aeroelasticity and Cost-efficiency for Tailplanes), coordinato da AIRBUS, finalizzato allo sviluppo di metodologie per l'ottimizzazione aerodinamica e aeroelastica delle superfici di coda dei velivoli, con particolare attenzione agli effetti dell'accumulo di ghiaccio e alla riduzione delle emissioni. Il progetto ha portato a soluzioni innovative nel design delle superfici mobili e al miglioramento delle performance di stabilità longitudinale. Progetto ELICA (Electric Innovative Configurations for Regional Aircraft), coordinato da ROLLS-ROYCE Deutschland, focalizzato sulla progettazione di configurazioni aerodinamiche innovative con propulsione distribuita e ibrida-elettrica. Ho contribuito in modo diretto alla definizione dei modelli CFD-RANS per l'analisi aerodinamica, alla conduzione di campagne sperimentali in galleria del vento e allo sviluppo di modelli economici proprietari per la stima dei Costi Diretti Operativi (DOC). Nel progetto GENESIS, finanziato nell'ambito di Clean Aviation, ho contribuito allo studio e alla validazione di configurazioni di velivoli regionali alimentati da fuel cell a idrogeno, approfondendo sia gli aspetti tecnici che quelli economici legati alla sostenibilità e alla decarbonizzazione del trasporto aereo. Ho inoltre partecipato a progetti di ricerca europei di grande rilievo quali IRON, PROSIB, HERA, COLOSSUS e AGILE, contribuendo allo sviluppo di strumenti per l'ottimizzazione multidisciplinare (MDO) e alla valutazione economica di configurazioni propulsive emergenti. In parallelo all'attività di ricerca, ho conseguito importanti riconoscimenti e premi, tra cui: 1° Premio Start Cup Campania 2021, per il progetto ROBOSAN Premio EIT Health</i></p>
-------------------------------------	--

	<i>InnoStars 2022 con il progetto ROBOSAN, relativo a sistemi di sanificazione automatizzata ad alto contenuto tecnologico. Premio Start Cup Campania 2019, per lo sviluppo del software JPAD per l'analisi preliminare di velivoli innovativi (attività di trasferimento tecnologico legate all'aerospazio). Questi risultati testimoniano l'efficacia del mio approccio orientato alla ricerca applicata, al trasferimento tecnologico e alla valorizzazione economica dei risultati scientifici.</i>
--	---

Descrizione Description:	Flight Operations Officer certificate (Customized Fast Track course), by Lufthansa Aviation Training, 08th - 17th APR 2024, in accordance with ICAO 10106, EASA ORO GEN 110 & IOSA ISM Table 3.5
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Abilitazione all'esercizio della Professione di INGEGNERE INDUSTRIALE (sezione A, Seconda sessione dell'anno 2014)
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Responsabile delle attività di ricerca congiunta tra SMARTUP ENGINEERING (spinoff FEDERICO II) e SIEMENS SOFTWARE, denominata:"Internal testing of the interoperability between Siemens Software Products and JPAD software". L'obiettivo è sviluppare un framework per l'analisi e l'ottimizzazione di configurazioni di velivoli innovativi, a partire da velivoli da trasporto passeggeri fino a quelli a pilotaggio remote dal 01-11-2023 a oggi
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Responsabile Scientifico (SMARTUP ENGINEERING srl, Spin-off Università degli Studi di Napoli, Federico II) del progetto europeo ELICA (ELectric Innovative Commuter Aircraft), Thematic Topic, Clean Sky 2 - H2020, Grant Agreement no. 864551 Coordinator ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND. Altri Partner: SIEMENS SOFTWARE, AIR.SPACE (spinoff AACHEN University), PIAGGIO AEROSPACE (Advisor Board member) dal 01-10-2019 al 30-09-2022
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Responsabile scientifico (SMARTUP ENGINEERING - Spin-off Università degli Studi di Napoli, Federico II), del progetto europeo IMPACT (Aircraft advanced rear end and empennage optimisation enhanced by anti-ice coatings and devices), Clean Sky 2 (Clean Aviation) - H2020, Grant Agreement no. 885052, Topic Manager AIRBUS, Coordinator AIT dal 01-09-2020 al 31-08-2023
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Selezionato tra i 10 ricercatori dell'Università Federico II per partecipare al progetto "Pathways to Innovation and Entrepreneurship", promosso dal Consolato Generale degli Stati Uniti d'America
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Premio 5° posto START CUP CAMPANIA per il progetto JPAD software, SMARTUP ENGINEERING srl, 2019
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Abilitazione Scientifica Nazionale alla seconda fascia (SC 09/A1 - Ingegneria Aeronautica e Aerospaziale)
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Premio 1° posto START CUP CAMPANIA per il progetto ROBOSAN, ROBOSAN srl, 2021
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Premio EIT HEALTH INNOSTARS - INNOVATION VILLAGE per il progetto ROBOSAN, ROBOSAN srl, 2022
-----------------------------	---

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):

Descrizione Description:	<p><i>Negli ultimi dieci anni ho costruito e consolidato una fitta rete di collaborazioni scientifiche sia a livello nazionale che internazionale, che ha portato alla partecipazione attiva e al coordinamento di numerosi progetti di ricerca finanziati nell'ambito dei programmi europei H2020 e Clean Aviation. A livello internazionale, ho collaborato con primarie istituzioni di ricerca e partner industriali tra cui AIRBUS, Rolls-Royce Deutschland, TU Delft, DLR (German Aerospace Center), AIT (Austrian Institute of Technology), Proton Motor Fuel Cells, BFH (Bern University of Applied Sciences) e Siemens Software. Queste collaborazioni hanno portato alla realizzazione di progetti di alto impatto scientifico, quali IMPACT, ELICA, GENESIS, HERA, COLOSSUS e FAME, contribuendo allo sviluppo di soluzioni innovative nel campo della propulsione distribuita e delle architetture ibride ed elettriche per il trasporto aereo sostenibile. A livello nazionale, sono parte attiva del gruppo di ricerca DAF (Dipartimento di Ingegneria Industriale, Federico II), collaborando costantemente con LEONARDO Aircraft, CIRA, e con numerose università italiane, tra cui il Politecnico di Torino e l'Università di Roma "Tor Vergata". Le attività di rete si sono concretizzate anche nell'organizzazione di eventi scientifici internazionali di grande rilievo, come il Workshop</i></p>
-----------------------------	--

	<p><i>Commuter and Regional Hybrid-Electric Aircraft Design (Napoli, 2022), e nel coinvolgimento diretto in comitati organizzativi di eventi internazionali tra cui il SCAD Symposium e le Annual Review Clean Sky 2. Ho conseguito il Flight Operations Officer certificate (Customized Fast Track course), da Lufthansa Aviation Training (in accordance with ICAO 10106, EASA ORO GEN 110 & IOSA ISM Table 3.5) il 17 Aprile 2024 e da allora è iniziata una collaborazione con il capo del centro culminata con un workshop per gli studenti di dottorato e magistrali, tenutosi a Novembre scorso. Queste collaborazioni hanno favorito lo sviluppo di nuove linee di ricerca, l'accesso a infrastrutture di testing avanzate (gallerie del vento, piattaforme sperimentali) e la creazione di network internazionali utili anche per il trasferimento tecnologico e la formazione di giovani ricercatori.</i></p>
--	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro del comitato organizzativo del Workshop internazionale Commuter and Regional HybridElectric Aircraft Design, Centro Congressi dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (via Partenope), 6 Ottobre 2022, Napoli, Italia (https://www.smartup-engineering.com/workshop/)</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro del comitato organizzativo del Workshop internazionale New Efficient Engines, their Integration and Technical Solutions for Fuel/CO2 Reduction on Single Aisle Aircraft, Centro Congressi dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (via Partenope), 7 Ottobre 2022, Napoli, Italia (https://www.smartup-engineering.com/workshop/)</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Relatore del lavoro A Java Toolchain of Programs for Aircraft Design, presentato alla CEAS AIR & SPACE CONFERENCE AEROSPACE EUROPE 2017, 2-6 Ottobre, Bucharest, Romania</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Relatore del lavoro Longitudinal stability issues including propulsive effects on an innovative commercial propeller-driven aircraft, presentato all'AIAA Aviation 2019 Forum, 17-21 Giugno 2019, Dallas, Texas.</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Relatore del lavoro: Aerodynamic design of advanced rear end for large passenger aircraft, al 27th Congress of the Italian Association of Aeronautics and Astronautics, AIDAA 2023 (4-7 Sept. 2023) dal 04-09-2023 al 07-09-2023</p>
-------------------------------------	---

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI

VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Negli ultimi dieci anni ho svolto un'intensa attività di supporto alla comunità scientifica, sia attraverso la revisione di articoli scientifici, sia nell'organizzazione di eventi e workshop di rilevanza internazionale. Sono referee per importanti riviste internazionali ad alto impatto, tra cui Aerospace Science and Technology (Elsevier), Nonlinear Dynamics (Springer), e Aerospace (MDPI), contribuendo alla valutazione e al miglioramento della qualità della produzione scientifica internazionale. Sono stato Guest Editor per la rivista Aerospace (MDPI), curando numeri speciali dedicati a tematiche emergenti nel settore del trasporto aereo sostenibile e della propulsione innovativa. Ho partecipato all'organizzazione di eventi scientifici internazionali, promuovendo la collaborazione tra università, centri di ricerca e industria. In particolare, il workshop internazionale del 2022 ha rappresentato un'importante occasione per facilitare il confronto tra accademici e stakeholder industriali sui temi della propulsione ibrida e delle configurazioni aeronautiche innovative. Infine, ho contribuito alla formazione e alla crescita professionale di giovani ricercatori e dottorandi, svolgendo attività didattica e coordinando tesi di laurea magistrale e progetti di ricerca applicata.</i></p>
-------------------------------------	--

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):

Descrizione Description:	<p><i>Negli ultimi dieci anni ho contribuito in modo significativo alla valorizzazione delle conoscenze scientifiche attraverso il trasferimento tecnologico, la creazione di spin-off e la partecipazione a progetti di ricerca con forte impatto applicativo. Sono co-fondatore di SMARTUP ENGINEERING s.r.l., spin-off accademico dell'Università Federico II, focalizzato sullo sviluppo di software e soluzioni tecnologiche avanzate per l'aerospazio. Nell'ambito di SMARTUP ho sviluppato, in collaborazione con Siemens Software, strumenti software per l'analisi e l'ottimizzazione di configurazioni aeronautiche, favorendo l'interoperabilità tra ambienti industriali e accademici. Ho partecipato allo sviluppo di metodologie proprietarie per la stima dei Costi Diretti Operativi (DOC) di velivoli innovativi, oggi utilizzate in diversi progetti industriali e accademici. Tali strumenti rappresentano un esempio concreto di trasferimento delle conoscenze dalla ricerca applicata al mondo industriale. La valorizzazione delle conoscenze si è concretizzata anche tramite la partecipazione a competizioni di innovazione, ottenendo premi di rilievo come il 1° posto alla Start Cup Campania 2021 e il premio EIT Health Innostars 2022 con la startup ROBOSAN s.r.l. (tramite SMARTUP ENGINEERING s.r.l.), spinoff dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Inoltre, ho contribuito allo sviluppo di un brevetto industriale relativo a sistemi di sanificazione automatizzata, dimostrando la capacità di trasformare la ricerca in soluzioni tecnologiche brevettabili e applicabili in ambito industriale e sanitario.</i></p>
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Co-fondatore di SMARTUP ENGINEERING s.r.l., spinoff dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, Gennaio 2019.
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Co-fondatore di ROBOSAN s.r.l. (tramite SMARTUP ENGINEERING s.r.l.), spinoff dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, Luglio 2022.
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Titolarità del brevetto "Sistema per la sanificazione automatizzata di contenitori per campioni biologici e suo procedimento di utilizzo" V. Trifari; S. Grazioso; D. Terracciano; S. Corcione; V. Cusati; D. Ciliberti; M. Ruocco; T. Caporaso; D. Panariello; G. Di Gironimo Numero Brevetto: 102021000009296
-----------------------------	---

Informazioni aggiornate alla data di candidatura 20-05-2025

Vincenzo Cusati

Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto