

# Curriculum



Nome Name:	Federico
Cognome Surname:	CAVALLARO

ORCID:	0000-0003-4341-3924
Scopus Author ID:	50861201600
WOS Author ID:	n.d.
Sito WEB WEB site:	<a href="https://iuav.unifind.cineca.it/individual?uri=http%3A%2F%2Firis.iuav.it%2Fresource%2Fperson%2F16644">https://iuav.unifind.cineca.it/individual?uri=http%3A%2F%2Firis.iuav.it%2Fresource%2Fperson%2F16644</a>

## POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:

Posizione attuale Current position:	In servizio
Qualifica Qualification:	Professore Associato (L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università IUAV di VENEZIA
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2019
Anno fine End Year:	n.d.

## PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE ( LAST 10 YEARS):

Qualifica Qualification:	Professore Associato (L. 240/10)
-----------------------------	----------------------------------

Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Politecnico di TORINO
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	Torino, TO, Italia
Anno inizio Start Year:	2019
Anno fine End Year:	2022
Descrizione Description:	Professore associato SSD ICAR/05 - trasporti

Qualifica Qualification:	Ricercatore
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Accademia Europea EURAC
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	Bolzano, BZ, Italia
Anno inizio Start Year:	2010
Anno fine End Year:	2019
Descrizione Description:	Ricercatore e Project Manager (Ottobre 2010 - Marzo 2016) Ricercatore Senior, Group Leader, Project Manager (Aprile 2016 - Dicembre 2019) Scrittura e sviluppo di progetti nel settore trasporti e mobilità. Leader del gruppo di ricerca "Sustainable mobility". Project Manager dei progetti Alpine Space "AlpInfoNet", "iMonitraf!", "AlpInnoCT", del progetto Central Europe "Connect2CE" e dei progetti Italia-Austria "Smartlogi" ed "Emotionway". Consulente per il progetto Danubian "Transgreen". Responsabile scientifico e tecnico di progetti sulla mobilità a livello internazionale e locale (es. "Mobilità in Alta Val di Non", "Valbelluna cycling", "Mobility Management aziendale a Bolzano"), membro del gruppo di lavoro della Convenzione dei Carpazi su "industria, energia, trasporti e infrastruttura sostenibili". Consulente per il Land del Tirolo per il progetto "iMonitraf!". Consulente della Provincia Autonoma di Bolzano, ripartizione trasporto merci.

## LINGUE / LANGUAGES:

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	C1
Comunicazione Communication:	C1

Lingua Language:	Tedesco
Scrittura Writing:	B2
Comunicazione Communication:	B2

## AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Trasporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/B

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Scienze economiche e statistiche
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	13
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Economia applicata
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-ECON-04/A

## DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):

Descrizione Description:	<p><i>A livello di sistemi di trasporto, alcune delle ricerche pubblicate nell'ultimo decennio hanno evidenziato il ruolo delle ferrovie ad alta velocità e il trasporto pubblico su molteplici aspetti sociali, economici e ambientali. Uno dei risultati chiave riguarda l'aumento dell'accessibilità alle opportunità culturali ed economiche grazie alle ferrovie ad alta velocità, che favorisce lo sviluppo regionale e urbano. Al contempo, le disuguaglianze territoriali tra centri principali e aree più marginali sono evidenti. Dal punto di vista ambientale, le pubblicazioni sottolineano che il trasporto terrestre, se ben gestito, può contribuire a ridurre le emissioni di inquinanti e gas serra senza ridurre la domanda di mobilità. Tra le strategie più efficaci ci sono il pricing del traffico, l'adozione di veicoli elettrici e l'uso di schemi di pedaggio stradale che incentivano</i></p>
-----------------------------	---

	<p><i>comportamenti più sostenibili. Le innovazioni tecnologiche si sono dimostrate efficaci nel ridurre la congestione stradale e migliorare la sicurezza, contribuendo a un sistema di trasporto più efficiente e meno inquinante. Inoltre, l'analisi delle preferenze di homeworking, attraverso metodi fuzzy-hybrid, suggerisce che il lavoro da casa può ridurre significativamente la domanda di mobilità, con conseguenti benefici ambientali e sociali. Misure di questo tipo, ancorché non direttamente legate al sistema dei trasporti, hanno grande potenzialità sulla domanda di mobilità: accessibilità fisica e digitale devono quindi essere considerate congiuntamente per una visione d'insieme del fenomeno. Un altro aspetto importante riguarda la mobilità sostenibile in aree urbane e rurali. Studi su Venezia e altre città evidenziano il potenziale e i limiti della mobilità alternativa, sottolineando come l'integrazione multimodale possa migliorare l'accessibilità e ridurre l'impatto ambientale. La pianificazione di sistemi di trasporto integrati, che combinano passeggeri e merci, si rivela fondamentale per ottimizzare le risorse e ridurre i costi esterni. Di tale filone, che è ancora agli albori, vengono offerte modellazioni del servizio in aree urbane e rurali, nonché valutazioni di interesse da parte degli utenti. Infine, le ricerche si concentrano anche sulla valutazione delle grandi opere infrastrutturali, analizzando costi di costruzione e gestione, nonché emissioni di gas serra legate alla costruzione e all'uso di grandi infrastrutture ferroviarie e stradali, e proponendo strumenti di policy per mitigare gli impatti negativi. La valutazione delle esternalità ambientali si rivela cruciale per orientare le decisioni di investimento e garantire uno sviluppo più sostenibile. I metodi di inclusione di tale componente nella pianificazione dei trasporti risultano quantomai importanti per avere una visione più completa degli impatti generati da tali grandi opere.</i></p>
--	---

## **PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:**

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Cavallaro, Federico, Costa, Carlo, De Biasi, Ilaria, Fabio, Alberto, Nocera, Silvio (2024). Sustainable pathways for mitigating externalities in long-distance terrestrial transport. TRANSPORT POLICY, vol. 154, p. 207-221, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2024.05.026
Anno della pubblicazione Year of publication:	2016
Citazione Citation:	Nocera, Silvio, Cavallaro, Federico (2016). The competitiveness of alternative transport fuels for CO2 emissions. TRANSPORT POLICY, vol. 50, p. 1-14, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2016.05.013

Anno della pubblicazione Year of publication:	2017
Citazione Citation:	Ayyildiz, Kemal, CAVALLARO, FEDERICO, NOCERA, SILVIO, Willenbrock, Ralf (2017). Reducing fuel consumption and carbon emissions through eco-drive training. TRANSPORTATION RESEARCH PART F: TRAFFIC PSYCHOLOGY AND BEHAVIOUR, vol. 46, p. 96-110, ISSN: 1369-8478, doi: 10.1016/j.trf.2017.01.006

Anno della pubblicazione Year of publication:	2018
Citazione Citation:	Nocera, Silvio, Ruiz-Alarcón-Quintero, Cayetano, Cavallaro, Federico (2018). Assessing carbon emissions from road transport through traffic flow estimators. TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES, vol. 95, p. 125-148, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2018.07.020

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
Citazione Citation:	Bruzzone, Francesco, Cavallaro, Federico, Nocera, Silvio (2021). The integration of passenger and freight transport for first-last mile operations. TRANSPORT POLICY, vol. 100, p. 31-48, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2020.10.009

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	Cavallaro, Federico, Bruzzone, Francesco, Nocera, Silvio (2023). Effects of high-speed rail on regional accessibility. TRANSPORTATION, p. 1685-1721, ISSN: 0049-4488, doi: 10.1007/s11116-022-10291-y

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Cavallaro, Federico, Dianin, Alberto (2022). Combining transport and digital accessibilities in the evaluation of regional work opportunities. JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY, vol. 98, ISSN: 0966-6923, doi: 10.1016/j.jtrangeo.2021.103224

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Cavallaro, Federico, Nocera, Silvio (2022). Are transport policies and economic appraisal aligned in evaluating road externalities?. TRANSPORTATION RESEARCH. PART D, TRANSPORT AND ENVIRONMENT, vol. 106, p. 1-17, ISSN: 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2022.103266

Anno della pubblicazione	2025
--------------------------	------

Year of publication:	
Citazione Citation:	Bruzzone, Francesco, Cavallaro, Federico, Nocera, Silvio (2025). Accessibility potential of long-distance Mobility-as-a-Service. TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE, vol. 195, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2025.104466

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	Cavallaro, Federico, Nocera, Silvio (2023). Flexible-route integrated passenger-freight transport in rural areas. TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE, vol. 169, p. 1-20, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2023.103604

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):**

Descrizione Description:	<p><i>Project manager per conto di Eurac Research dei seguenti progetti riguardanti la mobilità e i trasporti: "AlpInfoNet" (Alpine Space programme), "iMonitraf!" (Alpine Space programme), "AlpInnoCT" (Alpine Space programme); progetto "Connect2CE" (Central Europe programme); "Smartlogi" (progetto Italia-Austria) ed "Emotionway" (progetto Italia-Austria). Partecipazione per conto di IUAV ai seguenti progetti: "Enclod" (Central Europe programme), "CICLO!" (CNMS - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, fondi PNRR). Premi e riconoscimenti: - 2023. Stanford University/Elsevier: top 2% most-cited authors in the world for 2023 (section logistics/transportation). - 2023. 3rd international workshop on high-speed rail socioeconomic impacts. BEST PAPER AWARD per il contributo: Bruzzone F., Cavallaro F., Nocera S., "An empirical analysis on the possible role of High-Speed Railway in cultural urban development". - 2023. 23rd International Conference on Computational Science and Its Applications. BEST PAPER AWARD 2023 per il contributo: Bruzzone F., Cavallaro F., Nocera S., "Transport and Logistics Performance</i></p>
-----------------------------	---

	<p><i>Assessment: Beyond the Conventional Approach". - 2021. XXIII conferenza della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica. SIET BEST PAPER AWARD 2021. Menzione speciale per il contributo: Bruzzone F., Nocera S., Cavallaro F., "Combining passengers and cargo flows for a more efficient first-last mile". - 2020. XXII conferenza della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica. SIET BEST PAPER AWARD 2020. Menzione speciale per il contributo: Bruzzone F., Nocera S., Cavallaro F., "Impacts of high speed railways on equity and quality of life".</i></p>
--	--

Descrizione Description:	Project Manager per conto di Eurac Research del progetto Alpine Space "AlpInfoNet"
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Project Manager per conto di Eurac Research del progetto Alpine Space "AlpInnoCT"
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Project Manager per conto di Eurac Research del progetto Central Europe "Connect2CE".
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Project Manager per conto di Eurac Research del progetto Italia-Austria "Smartlogi".
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Project Manager per conto di Eurac Research del progetto Italia-Austria "Emotionway".
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Stanford University/Elsevier: top 2% most-cited authors in the world for 2023, section logistics/transportation.
-----------------------------	--

Descrizione Description:	2023, 3rd international workshop on high-speed rail socioeconomic impacts. BEST PAPER AWARD per il contributo: Bruzzone F., Cavallaro F., Nocera S., "An empirical analysis on the possible role of High-Speed Railway in cultural urban development".
-----------------------------	--

Descrizione Description:	2023, 23rd International Conference on Computational Science and Its Applications. BEST PAPER AWARD 2023 per il contributo: Bruzzone F., Cavallaro F., Nocera S., "Transport and Logistics Performance Assessment: Beyond the Conventional Approach"
-----------------------------	--

Descrizione Description:	2021, XXIII conferenza della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica. SIET BEST PAPER AWARD 2021. Menzione speciale per il contributo: Bruzzone F., Nocera S., Cavallaro F., "Combining passengers and cargo flows for a more efficient first-last mile"
-----------------------------	---

Descrizione Description:	2020, XXII conferenza della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica. SIET BEST PAPER AWARD 2020. Menzione speciale per il contributo: Bruzzone F., Nocera S., Cavallaro F., "Impacts of high speed railways on equity and quality of life"
-----------------------------	---

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):**

Descrizione Description:	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Partecipazione con invio di contributi e/o presentazioni a numerosi convegni nazionali ed internazionali legati ai trasporti e la mobilità. Tra gli altri: Transportation Research Arena, Nectar, Universities' Transport Studies Group, Euro Working Group on Transportation, International Conference on Computational Science and its Applications, international workshop on high-speed rail socioeconomic impacts, Conference on Sustainable Urban Mobility, International Conference on Transport Infrastructure and Systems.</li> <li>· Membro della World Conference on Transport Research Society (WCTRS), società mondiale che si occupa di ricerca nel campo dei trasporti. Partecipazione e presentazione contributi ai convegni organizzati dalla società.</li> <li>· Membro della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET). Partecipazione ai convegni organizzati.</li> <li>· Membro del consorzio iMonitraf! per il monitoraggio del traffico e relativi impatti lungo i principali assi transalpini.</li> <li>· Membro del gruppo di lavoro della Convenzione dei Carpazi su "industria, energia, trasporti e infrastruttura sostenibili", con il quale è stato predisposto il Draft Joint Strategic Action Plan 2021 - 2023 for the Implementation of the Protocol on Sustainable Transport (Mikulov, 2014) to the Framework Convention on the Protection and Sustainable Development of the Carpathians</li> <li>· Partecipazione al Gruppo di Lavoro Trasporti della Convenzione delle Alpi. Partecipazione alle riunioni con i membri delle diverse nazioni. Realizzazione del report sul "Deployment of Alternative Fuels Infrastructure Implementing the EU Directive 2014/94/EU on the Alpine territory".</li> <li>· Partecipazione all'Action Group 4 di Eusalp (inter-modality and interoperability in passenger</li> </ul>
-----------------------------	---

	<i>and freight transport).</i>
--	--------------------------------

Descrizione Description:	· Membro della World Conference on Transport Research Society (WCTRS)
-----------------------------	---

Descrizione Description:	· Membro della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET).
-----------------------------	---

Descrizione Description:	· Partecipazione/presentazione/invio contributi a numerosi convegni, tra cui Transportation Research Arena, Nectar, Universities' Transport Studies Group, Euro Working Group on Transportation, International Conference on Computational Science and its Applications, international workshop on high-speed rail socioeconomic impacts, Conference on Sustainable Urban Mobility, International Conference on Transport Infrastructure and Systems.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	- Partecipazione al gruppo di lavoro della Convenzione dei Carpazi su "industria, energia, trasporti e infrastruttura sostenibili"
-----------------------------	--

Descrizione Description:	· Partecipazione al Gruppo di Lavoro Trasporti della Convenzione delle Alpi e all'Action Group 4 di Eusalp (inter-modality and interoperability in passenger and freight transport).
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):**

Descrizione	· <i>Valutatore di proposte progettuali nell'ambito della prima, seconda e terza call del programma</i>
-------------	---

Description:	<i>Interreg CENTRAL EUROPE 2021-2027. · Revisore esterno di articoli scientifici nell'ambito della Valutazione della Qualità della Ricerca (VQR) 2015-19. · Reviewer di contributi scientifici per numerose riviste legate ai trasporti e alla mobilità indicizzate in Scopus e/o in WoS (dettagli nel corrispettivo elenco risultati). · Membro del comitato scientifico del centro interdipartimentale "Future Urban Legacy Lab", Politecnico di Torino. · Referente IUAV per il Gruppo di Lavoro Mobilità della Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile. · Membro effettivo del comitato etico per la ricerca per il triennio accademico 2024/2027, Università IUAV di Venezia.</i>
--------------	--

Descrizione Description:	· Revisore esterno di articoli scientifici nell'ambito della Valutazione della Qualità della Ricerca (VQR) 2015-19.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	· Valutatore di proposte progettuali nell'ambito della prima, seconda e terza call del programma Interreg CENTRAL EUROPE 2021-2027.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	· Reviewer di contributi scientifici per le riviste: Applied Economics, Applied Energy, Applied Geography, Applied Spatial Analysis and Policy, Case Studies on Transport Policy, Cogent Engineering, Economic modelling, Environment Systems and Decisions, European Societies, European Transport, Future Transportation, Geospatial Information Science, High-speed Railway, International Journal for Equity in Health, International Journal of Sustainable Development & Planning, International Journal of Sustainable Transportation, International Planning Studies, Journal of Advanced Transportation, Journal of Borderlands Studies, Journal of Cleaner Production, Journal of Common Market Studies, Journal of Hospitality and Tourism Management, Journal of Traffic and Transportation Engineering, Journal of Urban Planning and Development, Landscape and Urban Planning, Moravian Geographical Reports, Nature Climate Change, Procedia - Social and Behavioral Sciences, Research in Transportation Business & Management, Research in Transportation Economics, Socio-Economic Planning Sciences, Sustainability, Sustainable Cities and Society, Sustainable Futures, Transport Policy, Transport Reviews, Transportation Planning and Technology, Transportation Research Part A, Transportation Research Part D, Transportation Research Part E, Transportation Research Record, Transportmetrica A: Transport Science, Travel Behaviour and Society.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	· Membro del comitato scientifico del centro interdipartimentale "Future Urban Legacy Lab", Politecnico di Torino.
-----------------------------	--

Descrizione Description:	· Referente per il Gruppo di Lavoro Mobilità della Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile; membro effettivo del comitato etico per la ricerca per il triennio accademico 2024/2027, Università IUAV di Venezia.
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>- Partecipazione in qualità di relatore/oratore invitato a una serie di convegni di settore, di natura operativa/professionale e non accademica. Tra essi (selezione): Richmond Logistics Forum; formazione per la partnership del Progetto Urbact S.M.ALL.; Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Padova. - Contributi divulgativi sul blog di Eurac Research legati a temi di infrastruttura e territorio. Tra essi: La tecnologia a supporto del trasporto merci: tra innovazione ed efficienza; South Tyrol mobility: cross-border transport and its hidden weakness; Le merci attraverso le Alpi? Meglio in treno!; Infrastrutture e territorio: gli impatti economici e sociali delle ferrovie ad alta velocità. - Contributo pluriennale alla scrittura del fascicolo statistico della Provincia Autonoma di Bolzano: "Mobilität und Verkehr in Südtirol / Mobilità e traffico in provincia di Bolzano". - Contributo pluriennale alla scrittura del report annuale di iMonitraf!, con analisi di indicatori e politiche sul trasporto lungo le Alpi. Documento di natura tecnico/divulgativa per operatori, decisori politici.</i></p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Partecipazione in qualità di relatore/oratore invitato a una serie di convegni di settore, di natura tecnica, operativa o professionale. Tra essi (selezione): Richmond Logistics Forum; formazione per la partnership del Progetto Urbact S.M.ALL.; Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Padova.</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Contributo alla scrittura di report di natura tecnica/divulgativa per operatori del settore trasporti, decisori politici e pubblico generale. Tra essi: report annuale di iMonitraf!, con analisi di indicatori e politiche sul trasporto lungo le Alpi; report del fascicolo statistico della Provincia Autonoma di Bolzano: "Mobilität und Verkehr in Südtirol / Mobilità e traffico in provincia di Bolzano".</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione</p>	<p>Contributi divulgativi sul blog di Eurac Research legati a temi di infrastruttura e territorio. Tra</p>
--------------------	--

Description:	essi: La tecnologia a supporto del trasporto merci: tra innovazione ed efficienza; South Tyrol mobility: cross-border transport and its hidden weakness; Le merci attraverso le Alpi? Meglio in treno!; Infrastrutture e territorio: gli impatti economici e sociali delle ferrovie ad alta velocità.
--------------	---

**Informazioni aggiornate alla data di candidatura 01-05-2025**

**Federico CAVALLARO**

*Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto*