

# Curriculum



Nome Name:	Tiziana
Cognome Surname:	CAMPISI

ORCID:	0000-0003-4251-4838
Scopus Author ID:	56866098200
WOS Author ID:	Y-1156-201
Sito WEB WEB site:	<a href="https://unikore.it/cdl/ingegneria-civile-e-ambientale/person-e-regolamenti/tiziana-campisi/">https://unikore.it/cdl/ingegneria-civile-e-ambientale/person-e-regolamenti/tiziana-campisi/</a>

## **POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:**

Posizione attuale Current position:	In servizio
Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	UKE - Università Kore di ENNA
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2024
Anno fine End Year:	n.d.

## **PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE ( LAST 10 YEARS):**

### **LINGUE / LANGUAGES:**

Lingua Language:	Italiano
Scrittura Writing:	madrelingua
Comunicazione Communication:	madrelingua

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	B2
Comunicazione Communication:	B2

### AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Trasporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/B

### DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):

Descrizione Description:	<p><i>Attività di ricerca nazionale e internazionale convalidata da agreement e progetti di ricerca nel settore della mobilità e dei trasporti passeggeri e merci con riferimento alla sostenibilità e alla analisi della mitigazione degli impatti Profilo Scopus con 193 lavori di ricerca ; 2,994 citazioni da 1,969 documenti (h-index 30) <a href="https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56866098200">https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56866098200</a> Profilo Scholar google con oltre 190 lavori di ricerca; 4,224 citazioni (h-index 36) <a href="https://scholar.google.com/citations?user=ml4nfOcAAAAJ&amp;hl=it&amp;oi=ao">https://scholar.google.com/citations?user=ml4nfOcAAAAJ&amp;hl=it&amp;oi=ao</a> Abilitazione II Fascia settore 08/A3 Elenco delle principali pubblicazioni recenti 1)Factors affecting online customer experience of food delivery services during crisis: TISM and Delphi techniques Authors: Mohamadabadi, T.A., Nazarian-Jashnabadi, J., Daryani, M.A., Al-Rashid, M.A., Campisi, T.- Sustainable Futures , 2025, 9, 100408 2) Online food delivery ordering problems: A discrete choice analysis of less developed areas of Southern Italy.</i></p>
-----------------------------	---

	<p>Authors: Antonio Russo, Tiziana Campisi, Efstathios Bouhouras, Socrates Basbas, Giovanni Tesoriere. <i>Sustainable Futures</i>, Volume 9, 2025, 100650, ISSN 2666-1888, <a href="https://doi.org/10.1016/j.sftr.2025.100650">https://doi.org/10.1016/j.sftr.2025.100650</a>. (<a href="https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666188825002187">https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666188825002187</a>)</p> <p>3) <i>Public transport versus solo travel mode choices during the COVID-19 pandemic: Self-reported evidence from a developing country</i>, authors: Muhammad Abdullah, Nazam Ali, Muhammad Ashraf Javid, Charitha Dias, Tiziana Campisi- <i>Transportation Engineering</i>, Volume 5, 2021, 100078, ISSN 2666-691X, <a href="https://doi.org/10.1016/j.treng.2021.100078">https://doi.org/10.1016/j.treng.2021.100078</a> (<a href="https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666691X21000348">https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666691X21000348</a>)</p> <p>4) <i>Exploring the influence of socio-economic aspects on the use of electric scooters using machine learning applications: A case study in the city of Palermo</i>. Authors: Tiziana Campisi, Emre Kuşkan, M. Yasin Çodur, Dilum Dissanayake,. <i>Research in Transportation Business &amp; Management</i>, Volume 56, 2024, 101172, ISSN 2210-5395, <a href="https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2024.101172">https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2024.101172</a>. (<a href="https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210539524000749">https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210539524000749</a>)</p>
--	---

## PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	The Impact of COVID-19 Pandemic on the Resilience of Sustainable Mobility in Sicily

Anno della pubblicazione Year of publication:	2025
Citazione Citation:	Online food delivery ordering problems: A discrete choice analysis of less developed areas of Southern Italy

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Predictive Artificial Intelligence Models for Energy Efficiency in Hybrid and Electric Vehicles: Analysis for Enna, Sicily

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Exploring the influence of socio-economic aspects on the use of electric scooters using machine learning applications: A case study in the city of Palermo

Anno della pubblicazione Year of publication:	2025
--	------

Citazione Citation:	Factors affecting online customer experience of food delivery services during crisis: TISM and Delphi techniques
------------------------	--

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
--	------

Citazione Citation:	Will the Effects of COVID-19 on Commuting and Daily Activities of the University Students Be Maintained? Evidence from a Small Town in Sicily
------------------------	---

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
--	------

Citazione Citation:	Investigating the Key Factors Affecting Public Transport Ridership in Developing Countries through Structural Equation Modeling
------------------------	---

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
--	------

Citazione Citation:	Energy Consumption of Electric Vehicles: Analysis of Selected Parameters Based on Created Database
------------------------	--

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
--	------

Citazione Citation:	Public transport versus solo travel mode choices during the COVID-19 pandemic: Self-reported evidence from a developing country
------------------------	---

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
--	------

Citazione Citation:	Evaluation of walkability and mobility requirements of visually impaired people in urban spaces
------------------------	---

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Second Place Award The Impact of COVID-19 Pandemic on the Resilience of Sustainable Mobility in Sicily</i> By Tiziana Campisi, Socrates Basbas, Anastasios Skoufas, Nurten Akgün, Dario Ticali and Giovanni Tesoriere <i>Sustainability</i> 2020, 12(21), 8829; doi: 10.3390/su12218829 <a href="https://www.mdpi.com/journal/sustainability/awards/1597">https://www.mdpi.com/journal/sustainability/awards/1597</a> Best paper Award <i>Energy Consumption of Electric Vehicles: Analysis of Selected Parameters Based on Created Database</i> by Maksymilian Mądział and Tiziana Campisi <i>Energies</i> 2023, 16(3), 1437; <a href="https://doi.org/10.3390/en16031437">https://doi.org/10.3390/en16031437</a> - 1 Feb 2023 <a href="https://www.mdpi.com/journal/energies/awards/2808">https://www.mdpi.com/journal/energies/awards/2808</a> Best paper Award ICCSA2022 international conference "Developing Cities for Citizens: supporting gender equity for successful and sustainable urban mobility". authored by: Tiziana Campisi, Georgios Georgiadis, Socrates Basbas</p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Responsabile di unità locale UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI ENNA KORE-progetto PRIN 2017 WEAKI TRANSIT Il progetto WEAKI TRANSIT: WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns (Project code: 20174ARRHT /CUP Code: J74I190003200081) è supportato dal MIUR (Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca) e finanziato nell'ambito del programma PRIN 2017. La mobilità urbana è fondamentale per garantire la vivibilità delle città, ma causa diverse esternalità negative (ad esempio inquinamento, congestione, incidenti stradali). Le amministrazioni pubbliche si impegnano a migliorare la mobilità limitandone gli effetti negativi, attraverso servizi di trasporto pubblico efficienti e infrastrutture adeguate per promuovere modalità di trasporto attive (ciclismo e spostamenti a piedi). In generale, le piccole città (ad esempio con meno di 50.000 abitanti), le aree periferiche e rurali e le aree urbane diffuse non dispongono di un servizio di trasporto pubblico locale, il che implica l'uso esclusivo di veicoli privati. In questo contesto, le innovazioni apportate sia dalle nuove tecnologie che dal nuovo paradigma della mobilità condivisa possono contribuire a risolvere questo problema. WEAKI TRANSIT si concentra su sistemi innovativi di mobilità condivisa per aree a domanda debole. L'obiettivo è studiare la pianificazione e la progettazione di servizi di trasporto condiviso a richiesta (DRSTS), in grado di fornire mobilità "su richiesta" in tempo reale attraverso flotte di veicoli condivisi da diversi passeggeri. Il progetto adotterà un approccio olistico, analizzando approfonditamente la domanda (ovvero i passeggeri), l'offerta (ovvero le infrastrutture, i veicoli e le tecnologie) e il quadro normativo, e adottando strumenti di simulazione avanzati per la progettazione dei servizi e piattaforme tecnologiche per le implementazioni pilota.</p>
-------------------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI**

**ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Di seguito elenco degli agreement in cui la prof.ssa Tiziana Campisi risulta responsabile per il settore trasporti ed infrastrutture Agreement Università degli Studi di Enna Kore-West Attica University (Grecia) - STREET REVAMP: Strategic Transformation for Redefining Efficient Engineering of Traffic Agreement Università degli Studi di Enna Kore-Università di Sassari (Italia)- Aston University (UK)-MASTER :Mobility As a Service and socio-TERRitorial inequalities Agreement Università degli Studi di Enna Kore-University of Lubljiana (Slovenia)-CRITERIA : identification of the main factors and definition of best practices for the improvement of the port system in the Adrlatic-IonianAarea" Agreement Università degli Studi di Enna Kore-Rzeszow University of Technology(Poland)-ELECTRIC: "the Evolution of the use of eLectric vEhiCles and the related study of enviRonmental ImpaCts" Agreement Università degli Studi di Enna Kore-University of Rijeka (Croatia)</i></p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Partecipazione come Relatore e Organizzatore (inclusa segreteria) conferenza internazionale AIMAS2025 Partecipazione come Relatore e Chair conferenza internazionale ICCSA2025 Partecipazione come Relatore e Chair conferenza internazionale ICCSA2024 Partecipazione come Relatore, Program Committe Members relatore conferenza internazionale TIS2024 Partecipazione come Relatore, Comitato Editoriale e organizzazione conferenza internazionale The Science and Development of Transport - Znanost i razvitak prometa - ZIRP 2023</p>
-------------------------------------	---

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI**

**APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):**

<p>Descrizione Description:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Diffusione di risultati di ricerca in accordo con gli obiettivi di Agenda 2030 (con particolare riferimento agli obiettivi 11 e 5)</i></li> <li>• <i>Diffusione di ricerche nel settore della mobilità e dei trasporti pre e post pandemici</i></li> <li>• <i>Diffusione di metodologie e campi applicativi innovati</i></li> <li>• <i>Creazione di reti di ricerca nazionale e internazionale</i></li> </ul>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Editor in Chief- Open Transportation Journal - Wiley  <a href="https://opentransportationjournal.com/editorial-board.php">https://opentransportationjournal.com/editorial-board.php</a> Editorial Board member -Sustainable Futures-Elsevier  <a href="https://www.sciencedirect.com/journal/sustainable-futures/about/editorial-board">https://www.sciencedirect.com/journal/sustainable-futures/about/editorial-board</a> Academic Editor- Journal of Advanced Transportation-Wiley  <a href="https://onlinelibrary.wiley.com/page/journal/1409/homepage/editorial-board">https://onlinelibrary.wiley.com/page/journal/1409/homepage/editorial-board</a> Associate Editor- IET- Intelligent Transport System-Wiley  <a href="https://ietresearch.onlinelibrary.wiley.com/hub/journal/17519578/homepage/editorial-board">https://ietresearch.onlinelibrary.wiley.com/hub/journal/17519578/homepage/editorial-board</a>  <a href="https://www.mdpi.com/journal/safety/editors">https://www.mdpi.com/journal/safety/editors</a></p>
-------------------------------------	---

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Aumento delle pubblicazioni scientifiche</i>  <i>Finanziamenti per progetti di ricerca</i>  <i>Creazione di partnership con il mondo imprenditoriale</i>  <i>Integrazione con le politiche pubbliche</i>  <i>Diffusione delle conoscenze attraverso l'attività formativa</i></p>
-------------------------------------	--

**Informazioni aggiornate alla data di candidatura 25-05-2025**

**Tiziana CAMPISI**

*Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto*