

Curriculum



Nome Name:	Benedetto
Cognome Surname:	BARABINO

ORCID:	0000-0001-8356-2348
Scopus Author ID:	14038614700
WOS Author ID:	AAS-8686-2020
Sito WEB WEB site:	https://expertise.unibs.it/get/person/177748

POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:

Posizione attuale Current position:	In servizio
Qualifica Qualification:	Professore Associato (L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università degli Studi di BRESCIA
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2022
Anno fine End Year:	n.d.

PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE (LAST 10 YEARS):

Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-b L. 240/10)
-----------------------------	---

Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di BRESCIA
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	n.d.
Anno inizio Start Year:	2019
Anno fine End Year:	2022
Descrizione Description:	

Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company	Università degli Studi di CAGLIARI
Posizione Sede Lavorativi (indicare Nazione e Città) Workplace Location (specify Country and City):	n.d.
Anno inizio Start Year:	2018
Anno fine End Year:	2019
Descrizione Description:	

LINGUE / LANGUAGES:

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	B2
Comunicazione Communication:	B2

AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria civile e Architettura
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	08
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Trasporti
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-CEAR-03/B

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI
 CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI
 MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN
 SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH
 ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Gli studi condotti negli ultimi 10 anni (da gennaio 2014 a dicembre 2024) hanno portato ad approfondire le tematiche già affrontate in precedenti incarichi di ricerca e nel corso della pregressa attività lavorativa. Inoltre, essi hanno rafforzato l'interesse verso il Trasporto Pubblico Locale (TPL), individuando metodologie per misurare il livello di qualità del TPL rispetto all'infrastruttura stradale, soprattutto in ambiente urbano. Inoltre, sono state affrontate nuove tematiche di ricerca con particolare riferimento al trasporto individuale, alla sicurezza stradale ed alla mobilità lenta. I principali risultati di ricerca hanno permesso di rafforzare: (i) attività già in essere prima dell'arrivo presso l'Università degli Studi di Brescia (UNIBS) alla fine del 2019 e (ii) aprire nuove linee di ricerca presso la stessa UNIBS. Con riferimento ad i), le attività di ricerca si sono concentrate prevalentemente sul TPL a seguito di precedente esperienza maturata come responsabile del settore Studi e Ricerche di una azienda di TPL innovativa nel panorama europeo. Si segnalano le seguenti tematiche: [1] pianificazione rete. [2] stima della domanda [3] qualità del servizio [4] comfort a bordo e lungo il percorso [5] affidabilità dell'esercizio [6] evasione tariffaria [7] incidentalità stradale [8] miscellanea Con riferimento a ii), sono state ampliate le ricerche con le seguenti tematiche: [9] micromobilità [10] velocità operativa ed i suoi effetti [11] incidentalità stradale [12] mobilità elettrica [13] mobilità ciclabile [14] miscellanea La produzione scientifica dal 2014 (incluso) al 2025 (incluso) è stata di 98 prodotti dei quali 59 articoli su riviste internazionali, prevalentemente collocate nei quartili Q1 e Q2 della banca dati Scopus, 25 atti di convegni internazionali e 14 capitoli di volume. La produzione scientifica complessiva al 03/05/2025 è di 145 prodotti di ricerca dei quali 71 su rivista in prevalenza internazionali e di alto impatto, 37 su atti di conferenze in prevalenza internazionali, 30 capitoli di volumi, 1 curatela, 2 libri, 4 alta tipologia. • Gli indicatori citazionali desumibili dalla banca dati Google Scholar sono i seguenti: 185 prodotti, 2262 citazioni, 28 h index. • Gli indicatori citazionali desumibili dalla banca dati Research Gate sono i seguenti: 113 prodotti, 1896 citazioni, 26 h index. • Gli indicatori citazionali desumibili dalla banca dati Scopus sono i seguenti: 91 prodotti; 1557 citazioni, 24 h-index. • Gli indicatori citazionali desumibili dalla banca dati WoS sono i seguenti: 74 prodotti (11 non indicizzate); 1034 citazioni, 19 h-index.</i></p>
--	--

PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Bonera M., Barabino B., Yannis G., Maternini G. (2024). Network-wide road crash risk screening: A new framework. ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION, vol. 199, ISSN: 0001-4575, doi: 10.1016/j.aap.2024.107502

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Barabino B., Bonera M., Maternini G., Porcu F., Ventura R. (2024). Refining a crash risk framework for urban bus safety assessment: Evidence from Sardinia (Italy). RELIABILITY ENGINEERING & SYSTEM SAFETY, vol. 245, ISSN: 0951-8320, doi: 10.1016/j.res.2024.110003

Anno della pubblicazione Year of publication:	2021
Citazione Citation:	Barabino B., Bonera M., Maternini G., Olivo A., Porcu F. (2021). Bus crash risk evaluation: An adjusted framework and its application in a real network. ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION, vol. 159, ISSN: 0001-4575, doi: 10.1016/j.aap.2021.106258

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	Carra M., Pavesi F. C., Barabino B. (2023). Sustainable cycle-tourism for society: Integrating multi-criteria decision-making and land use approaches for route selection. SUSTAINABLE CITIES AND SOCIETY, vol. 99, ISSN: 2210-6707, doi: 10.1016/j.scs.2023.104905

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Carra M., Maternini G., Barabino B. (2022). On sustainable positioning of electric vehicle charging stations in cities: An integrated approach for the selection of indicators. SUSTAINABLE CITIES AND SOCIETY, vol. 85, ISSN: 2210-6707, doi: 10.1016/j.scs.2022.104067

Anno della pubblicazione Year of publication:	2023
Citazione Citation:	Barabino B., Di Francesco M., Ventura R. (2023). Evaluating fare evasion risk in bus transit networks. TRANSPORTATION RESEARCH INTERDISCIPLINARY PERSPECTIVES, vol. 20, ISSN: 2590-1982, doi: 10.1016/j.trip.2023.100854

Anno della pubblicazione Year of publication:	2015
--	------

Citazione Citation:	Barabino B, Di Francesco M, Mozzoni S (2015). Rethinking Bus Punctuality by integrating Automatic Vehicle Location Data and Passenger Patterns. TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE, vol. 75, p. 84-95, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2015.03.012
------------------------	--

Anno della pubblicazione Year of publication:	2019
Citazione Citation:	Barabino, Benedetto, Coni, Mauro, Olivo, Alessandro, Pungillo, Giuseppe, Rasso, Nicoletta (2019). Standing Passenger Comfort: A New Scale for Evaluating the Real-Time Driving Style of Bus Transit Services. IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, p. 1-14, ISSN: 1524-9050, doi: 10.1109/TITS.2019.2921807

Anno della pubblicazione Year of publication:	2017
Citazione Citation:	Benedetto Barabino, Cristian Lai, Carlino Casari, Roberto Demontis, Sara Mozzoni (2017). Rethinking Transit Time Reliability by Integrating Automated Vehicle Location Data, Passenger Patterns, and Web Tools. IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, vol. 18, p. 756-766, ISSN: 1524-9050, doi: 10.1109/TITS.2016.2585342

Anno della pubblicazione Year of publication:	2015
Citazione Citation:	BARABINO B, Salis S, Useli B (2015). What are the determinants in making people free riders in proof-of-payment transit systems? Evidence from Italy. TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE, vol. 80, p. 184-196, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2015.07.017

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):

Descrizione	<i>Principali progetti di ricerca ai quali ho preso</i>
-------------	---

Description:	<p>parte: • 2024 - Oggi - Avviso per la manifestazione di interesse ad un accordo di collaborazione finalizzato all'attività didattica relativa allo svolgimento di un corso di formazione pilota sulla sicurezza stradale - ANSFISA. Operational Manager (OM). Overall Budget (OB) 58.2 k€ • 2022 - Oggi - MOST (project Centro per la Nazionale Mobilità Sostenibile) "Spoke 7 - CCAM, Reti connesse e Smart Infrastructure" -- MUR with bando Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobilità sostenibile -CN4". Participant (P) & Task Manager (TM). OB 1.3 M€ • 2020 - 2022 - MOSORE (Project: R1.2019.0001336) - "Infrastrutture e servizi per la Mobilità Sostenibile e Resiliente per la parte riguardante i trasporti e la mobilità" - Regione Lombardia with "BANDO Call HUB Ricerca e Innovazione" - (D.G.R. N. XI/727 5/11/2018 e s.m.i.). P & TM. OB 10+ M€ • 2020 - 2021 - Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030 (Prot. M_INF.SISTRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0006560.14-09-2020; M_INF.SISTRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0002142.12-03-2021) P. OB 20 k€ • 2020 - 2021 - "Per una maggiore sicurezza dell'utente debole della strada" (project number: 2019-4032), - Fondazione Cariplo with "Altre iniziative" program. OM. OB 185+ k€ • 2019 - present - "WEAKI TRANSIT: WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns" (Project: 20174ARRHT_004; CUP Code: F74I19001290001- PRIN 2017. P. OB 955+ k€ • 2018 - 2019 "CAGLIARI 2020 Smart City framework" (project: PON04a2_00381) - PON Smart Cities and Communities and Social Innovation D.D. 84/Ric. 2/03/2012. P. OB 20+ M€ • 2016 - 2018 "CAGLIARI PORT 2020" (Project: SCN_00281_CagliariPort2020) - PON Smart Cities and Communities Nazionali, D.D. 391/Ric. 5/07/2012. CTM's OM. OB 9+ M€ • 2013 - 2016. "Servizio di advising propedeutico alla certificazione UNI - EN 13816 di nuove linee automobilistiche e filoviarie urbane e suburbane e di mantenimento della certificazione sulle linee già certificate della rete CTM spa" - CTM SpA. Technomobility's Project Manager (PM) and Scientific Coordinator (SC). OB 167+ k€</p>
--------------	--

Descrizione Description:	"World's 2% Top Scientists" List of outstanding researchers prepared by Elsevier BV, Stanford University, USA (anno 2023).
-----------------------------	--

Descrizione Description:	Best Paper Award: Building Origin-Destination matrices in bus networks from Smartphone-App Call Detail. Records: Evidence from Italy - XVI LWC, Brescia 2023.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Best Paper Award: The quality of public transport service: the 13816 standard and a methodological approach to an Italian case. Ing. Ferr. Roma 4 luglio, 2015.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Finalista del "Talent in Mobility Awards". Transport Publics 2014. Premio europeo sulla mobilità sostenibile ed il trasporto collettivo. Parigi, 2014.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Best Paper Award: "Key quality criteria in an integrated multiple transport systems scenario: a systematic literature review". 24th International Conference on Computational Science and Its Applications, Thuyloi University, Hanoi, Vietnam, 2024.
-----------------------------	--

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):

Descrizione Description:	<p><i>Nel corso degli ultimi anni ho approfondito la rete di relazioni scientifiche nazionali e internazionali in qualità di membro del comitato organizzatore di congressi/conferenze di rilevanza internazionale (3) e membro del comitato scientifico di congressi/conferenze di rilevanza internazionale (6). I congressi dei quali mi sono occupato della organizzazione hanno riguardato le seguenti tematiche: • Nuove sfide per la mobilità sostenibile con riferimento alla accessibilità, al trasporto collettivo, alla sicurezza stradale (LWC BRESCIA, 2023); • Nuovi scenari per la mobilità sicura, accessibile e sostenibile nelle città (LWC BRESCIA 2021) • Ridisegno degli Spazi Urbani - Indirizzi metodologici e proposte attuative (AIIT - ROMA 2021 - WEB Conference) I congressi dei quali mi sono occupato come membro del comitato scientifico hanno riguardato le seguenti tematiche: • Ricerca avanzata in tecnologie, informazione, innovazione e sostenibilità (ARTIIS - Madrid, 2023; Santiago del Chile 2024) • Nuovi scenari per le infrastrutture e i sistemi di trasporto. Transizione verso l'inclusività, la resilienza e la sostenibilità (TIS ROMA 2022, 2024); • Intelligenza artificiale e reti avanzate (on line - 2022) • Conferenza sulla piattaforma informativa per l'ambiente costruito (GYÖR - Hungary, 2022) Ho partecipato come relatore ad 15 congressi internazionali, 5 dei quali al di fuori degli stati della Unione Europea. Le principali tematiche affrontate hanno riguardato</i></p>
-----------------------------	---

	<p><i>prevalentemente l'applicazione delle tecnologie nell'ambito della pianificazione, progettazione, gestione e monitoraggio del trasporto collettivo anche con riferimento ai mezzi elettrici. Sono stato moderatore (chairperson) di due sessioni nell'ambito dei due congressi internazionali svoltisi a Brescia nel 2021 e nel 2023. • Sessione: Use of Analytics and Big data -LWC - Brescia 2023 • Sessione: Big Data, ITS, and MaaS - LWC - Brescia 2021 Sono stato inviato ad oltre dieci convegni/seminari in Italia ed all'Estero in qualità di relatore. Tra questi segnalo il I° Seminar about Security in Massive Transport Systems, a Whole Sight" - BOGOTÀ 25-26 novembre 2021. Non ho potuto partecipare per via delle restrizioni COVID. Nell'ambito del seminario mi sarei dovuto occupare della tematica della evasione tariffaria che costituisce una delle tematiche di punta della mia attività di ricerca.</i></p>
--	---

Descrizione Description:	Relatore 16° World Conference on Transport Research, MONTREAL, Canada 17-21 July 2023; paper:Evaluating alternative fuels for a bus fleet. An Italian case.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Membro del comitato scientifico del AIIT 3rd International Conference - New Scenarios for Transport Infrastructure and Systems. 15 - 16 Sept. 2022, Roma.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Relatore 24a ITS World Congress, MONTREAL, Canada, 29.10 - 02.11 2017; paper: Using AVL data for the diagnosis of transit irregularity sources.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Relatore 23a ITS World Congress, MELBOURNE, Australia, 10-14 Ottobre 2016; paper: Time reliability diagnosis by AVL data in bus transit networks.
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Relatore 14a World Conference on Transport Research, SHANGHAI, China 10-15 Luglio 2016; paper Managing Data and Rethinking Applications in ... Bus Fleet.
-----------------------------	---

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF

THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Nel corso di questi anni occupo (ho occupato) le seguenti posizioni editoriali di Editore Associato, membro del comitato di redazione di importanti riviste scientifiche indicizzate di settore, nonché revisore per oltre 70 riviste accademiche indicizzate della famiglia Elsevier, Springer Nature, Taylor and Francis, IEEE, Wiley & Sons, MDPI, etc. Segnalo di aver ricevuto nell'anno 2018, l'Outstanding Contribution in Reviewing per la rivista Transportation Research Part A: Policy and Practice, conferito da Elsevier (anno 2018). Sono stato Guest Editor di due Special Issues sulla qualità del Trasporto collettivo e sulla sostenibilità delle infrastrutture di Trasporto. Sono membro del Consiglio di amministrazione della Fondazione Cluster Tecnologie per le Smart Cities & Communities di Regione Lombardia, come membro delegato del Rettore dell'Università degli Studi di Brescia. Nello specifico: Editore Associato:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Heliyon- Cell Press family, ISSN 2405-8440 (Online) - (dal 2023) - Q1 - Scopus</i> • <i>IATSS Research, International Association of Traffic and Safety Sciences, ISSN: 03861112 (dal 2023) - Q2 - Scopus</i> • <i>Infrastructures, MDPI, ISSN: 24123811 (dal 2021) - Q1 - Q2 Scopus</i> • <i>IEEE Intelligent Transportation Systems Society Conference (2018) Membro del comitato scientifico:</i> • <i>European Transport/Trasporti Europei, Università degli Studi di Trieste, ISSN: 18253997 (dal 2020)</i> • <i>Ingegneria Ferroviaria, Collegio Ingegneria Ferroviaria Italiani, ISSN: 00200956 (dal 2018)</i> • <i>Open Transportation Journal, Bentham open, ISSN: 18744478 (from 2017 to 2021)</i> • <i>Logistics and Supply Chain Management (2013-1018) Guest Editor:</i> • <i>Sustainability Special Issue - Service Quality in Public Transport Systems and Personal Mobility Vehicles (from 2020 to 2022)</i> • <i>Infrastructure Special Issue - Sustainable Infrastructures for Urban Mobility - (from 2023)</i> <p><i>Responsabilità Istituzionali • Dal 11/06/2020 ad oggi - Consigliere di Amministrazione della Fondazione Cluster Tecnologie per le Smart Cities & Communities - Lombardia, come membro Delegato del Rettore della Università di Studi di Brescia</i></p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Editore Associato: Heliyon- Cell Press family; IATSS Research; Infrastructures.</p>
-------------------------------------	--

Descrizione Description:	Membro del comitato scientifico: European Transport/Trasporti Europei; Ingegneria Ferroviaria; Open Transportation Journal (from 2017 to 2021).
Descrizione Description:	Guest Editor: Sustainability and Infrastructure journals.
Descrizione Description:	Delegato Rettore UNIBS: Consigliere di Amministrazione della Fondazione Cluster Tecnologie per le Smart Cities & Communities - Lombardia (dal 11/06/2020).

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):

Descrizione Description:	<i>Gli studi nell'ambito del monitoraggio della qualità del servizio di trasporto collettivo hanno evidenziato l'opportunità di rendere applicabili i risultati della attività di ricerca svolta. In particolare, a testimonianza del valore teorico ed applicativo di alcune ricerche condotte si segnala l'ottenimento del brevetto per invenzione industriale n° - 102016000057014, riguardante la messa a punto di "Sistema e procedimento per l'identificazione di vetture e fermate, in un percorso di trasporto pubblico, soggette a guasti o inconvenienti al fine di determinare interventi di manutenzione". Tale brevetto ha una forte valenza ed interesse industriale in quanto l'azienda nel quale è applicato (CTM -SpA - Cagliari) lo utilizza come strumento di supporto alla certificazione della qualità del servizio offerto in accordo con la norma europea UNI EN 13816:2002.</i>
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Brevetto n° - 102016000057014. Inventori B. Barabino & S. Mozzoni.
-----------------------------	--

Informazioni aggiornate alla data di candidatura 19-05-2025

Benedetto BARABINO

Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto

