

# Curriculum



Nome Name:	Emanuele Vincenzo
Cognome Surname:	Arcieri

ORCID:	<a href="https://orcid.org/0000-0001-6044-666X">https://orcid.org/0000-0001-6044-666X</a>
Scopus Author ID:	<a href="https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57201457382">https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57201457382</a>
WOS Author ID:	<a href="https://www.webofscience.com/wos/author/record/2307759">https://www.webofscience.com/wos/author/record/2307759</a>
Sito WEB WEB site:	<a href="https://unibg.unifind.cineca.it/individual?uri=http://irises.unibg.it/resource/person/40970">https://unibg.unifind.cineca.it/individual?uri=http://irises.unibg.it/resource/person/40970</a>

## **POSIZIONE PROFESSIONALE ATTUALE / CURRENT PROFESSIONAL POSITION:**

Posizione attuale Current position:	In Servizio
Qualifica Qualification:	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)
Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company:	Università degli Studi di BERGAMO
Nazione Ateneo/Ente/Azienda University/Institution/Company Country:	ITA
Anno inizio Start Year:	2022
Anno fine End Year:	2025

## **PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE (ULTIMI 10 ANNI) / PREVIOUS WORK EXPERIENCE ( LAST 10 YEARS):**

### **LINGUE / LANGUAGES:**

Lingua Language:	Italiano
Scrittura Writing:	madrelingua
Comunicazione Communication:	madrelingua

Lingua Language:	Inglese
Scrittura Writing:	B1
Comunicazione Communication:	B1

### **AREA/SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE / AREA/SECTOR SCIENTIFIC-DISCIPLINARY**

Area scientifico-disciplinare Area scientific-disciplinary:	Ingegneria industriale e dell'informazione
Area scientifico-disciplinare codice Area scientific-disciplinary code:	09
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-Progettazione meccanica e costruzione di macchine
Settore scientifico-disciplinare codice Sector scientific-disciplinary code:	-IIND-03/A

### **DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI SCIENTIFICI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 PUBBLICAZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN SCIENTIFIC RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 PUBLICATIONS):**

Descrizione Description:	<i>E.V. Arcieri ha conseguito nel 2016 la Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (LM-33) presso l'Università degli Studi di Bergamo con votazione di 110/110 e lode. Nel 2021 ha ottenuto il Dottorato di ricerca in "Technology, Innovation and Management" presso UniBg e Università degli Studi di Napoli Federico II, discutendo una tesi sulla caratterizzazione quasi-statica e a fatica di componenti in leghe leggere, con attenzione agli effetti ambientali e ai rivestimenti PVD. Dal 2017 al 2022 è stato titolare di assegni di ricerca e contratti presso UniBg, dove ha svolto attività didattica integrativa per insegnamenti del SSD ING-IND/14. È abilitato alla professione di ingegnere industriale (Sezione A). Dal 2017 è socio AIAS (Società Scientifica Italiana di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine). Dal 2022 è Ricercatore a Tempo Determinato di tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della</i>
-----------------------------	--

	<p><i>Produzione dell'Università di Bergamo. Nel 2025 ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore di Seconda Fascia (SC 09/A3) ed è risultato vincitore della procedura selettiva per un posto da ricercatore in tenure track (RTT) per il SSD IIND-03/A presso lo stesso Dipartimento. È autore di 29 pubblicazioni indicizzate su Scopus/Web of Science + un capitolo di libro indicizzato su Scopus, 14 presentazioni a conferenze internazionali, 10 a convegni nazionali e 2 brevetti. ----- Ricerca di base: 1) Comportamento delle leghe leggere (titanio Ti-6Al-4V e alluminio 7075-T6) sotto carichi quasi-statici o di fatica in ambienti inerti e corrosivi 2) Comportamento a fatica di provini con rivestimenti PVD (Physical Vapour Deposition, Deposizione fisica di vapore) 3) Comportamento di provini intagliati 4) Comportamento di provini sottoposti a danno da impatto 5) Problemi di presso-flessione ----- Ricerca applicata: 1) Sistemi ad alto rapporto resistenza/massa per applicazioni aeronautiche e nautiche 2) Fenomeni di impatto 3) Barriere mobili antiterrorismo grazie anche ad analisi multifisiche per l'interazione fluido-struttura 4) Instabilità progressiva degli attuatori idraulici 5) Applicazioni in ambito healthcare: sistema di sospensione per un innovativo vano sanitario di un'ambulanza e siringa ad ago retrattile ----- Metodo di ricerca: Teorico di primo dimensionamento con prospettive di analisi avanzate e applicazioni probabili, numerico (FEM) e sperimentale. Confronto tra gli approcci utilizzati per verificare la correttezza dei risultati. ----- Ha collaborato e collabora con il prof. Bozic dell'Università di Zagabria indagando il comportamento strutturale delle leghe leggere. È membro del team di ricerca del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MOST) – PNRR, Spoke 5 “Light Vehicle and Active Mobility”. È responsabile di unità di ricerca e substitute principal investigator per il progetto PRIN 2022 PNRR “Innovative multiphysical approach to aerospace metamaterials design”.</i></p>
--	---

## **PUBBLICAZIONI / PUBLICATIONS:**

Anno della pubblicazione Year of publication:	2018
Citazione Citation:	Baragetti, Sergio, Arcieri, Emanuele V. (2018). Corrosion fatigue behavior of Ti-6Al-4 V: Chemical and mechanical driving forces. INTERNATIONAL JOURNAL OF FATIGUE, vol. 112, p. 301-307, ISSN: 0142-1123, doi: 10.1016/j.ijfatigue.2018.02.033

Anno della pubblicazione Year of publication:	2019
Citazione Citation:	Baragetti S., Borzini E., Bozic Z., Arcieri E. V. (2019). Fracture surfaces of Ti-6Al-4V specimens under quasi-static loading in inert and aggressive environments. ENGINEERING FAILURE

	ANALYSIS, vol. 103, p. 132-143, ISSN: 1350-6307, doi: 10.1016/j.engfailanal.2019.04.072
--	---

Anno della pubblicazione Year of publication:	2019
Citazione Citation:	Baragetti, Sergio, Borzini, Emanuele, Bozic, Zeljko, Arcieri, Emanuele Vincenzo (2019). On the fatigue strength of uncoated and DLC coated 7075-T6 aluminum alloy. ENGINEERING FAILURE ANALYSIS, vol. 102, p. 219-225, ISSN: 1350-6307, doi: 10.1016/j.engfailanal.2019.04.035

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	Baragetti, Sergio, Arcieri, Emanuele Vincenzo (2020). Study of impact phenomena for the design of a mobile anti-terror barrier: Experiments and finite element analyses. ENGINEERING FAILURE ANALYSIS, vol. 113, p. 1-9, ISSN: 1350-6307, doi: 10.1016/j.engfailanal.2020.104564

Anno della pubblicazione Year of publication:	2020
Citazione Citation:	Baragetti, S., Bozic, Z., Arcieri, E. V. (2020). Stress and fracture surface analysis of uncoated and coated 7075-T6 specimens under the rotating bending fatigue loading. ENGINEERING FAILURE ANALYSIS, vol. 112, p. 1-9, ISSN: 1350-6307, doi: 10.1016/j.engfailanal.2020.104512

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Arcieri, Emanuele Vincenzo, Baragetti, Sergio, Božić, Željko (2022). Stress assessment and fracture surface analysis in a foreign object damaged 7075-T6 specimen under rotating bending. ENGINEERING FAILURE ANALYSIS, vol. 138, p. 1-14, ISSN: 1350-6307, doi: 10.1016/j.engfailanal.2022.106380

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Arcieri, Emanuele Vincenzo, Baragetti, Sergio, Božić, Željko (2024). Failure analysis of Ti6Al4V titanium alloy under fatigue loading: An experimental and numerical study. ENGINEERING FAILURE ANALYSIS, vol. 164, p. 1-9, ISSN: 1350-6307, doi: 10.1016/j.engfailanal.2024.108715

Anno della pubblicazione Year of publication:	2022
Citazione Citation:	Baragetti, Sergio, Arcieri, Emanuele Vincenzo (2022). Effects of thin hard film deposition on fatigue strength of AA7075-T6. PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS. PART C, JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING SCIENCE, vol. 236, p. 10713-10722, ISSN: 0954-

	4062, doi: 10.1177/0954406220980505
--	-------------------------------------

Anno della pubblicazione Year of publication:	2019
Citazione Citation:	Baragetti, Sergio, Borzini, Emanuele, Arcieri, Emanuele Vincenzo (2019). Quasi-static crack propagation in Ti-6Al-4V in inert and aggressive media. CORROSION REVIEWS, vol. 37, p. 533-538, ISSN: 0334-6005, doi: 10.1515/correv-2019-0021

Anno della pubblicazione Year of publication:	2024
Citazione Citation:	Arcieri, Emanuele Vincenzo, Baragetti, Sergio (2024). Finite Element and Design of Experiments Study on Stresses in Impact-Damaged Hourglass Specimens Subjected to Rotating Bending. JOURNAL OF MULTISCALE MODELLING, vol. 15, p. 1-18, ISSN: 1756-9737, doi: 10.1142/s1756973724410014

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA E PREMI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 10 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PRINCIPAL INVESTIGATOR O COORDINATORE LOCALE DI PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI NAZIONALI O INTERNAZIONALI, SIGNIFICATIVI PREMI CONSEGUITI PER LA PROPRIA ATTIVITÀ DI RICERCA)/ DESCRIPTION OF THE MAIN RESEARCH PROJECTS AND AWARDS AWARDED IN THE LAST 10 YEARS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 10 ACHIEVEMENTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PRINCIPAL INVESTIGATOR OR LOCAL COORDINATOR OF NATIONAL OR INTERNATIONAL COMPETITIVE RESEARCH PROJECTS, SIGNIFICANT AWARDS AWARDED FOR YOUR RESEARCH ACTIVITY):**

Descrizione Description:	<i>Ha ricoperto ruoli di responsabilità scientifica e contribuito allo sviluppo di soluzioni innovative nell'ambito della progettazione meccanica, dei materiali avanzati e della mobilità sostenibile. Tra i progetti più significativi si menziona il PRIN 2022 PNRR dal titolo "Innovative multiphysical approach to aerospace metamaterials design", in cui il Dott. Arcieri è responsabile dell'unità di ricerca dell'Università degli Studi di Bergamo e substitute principal investigator. Il progetto, coordinato dall'Università della Tuscia, ha come obiettivo lo sviluppo di strategie di progettazione multifisica di metamateriali aerospaziali. Dal 2023 partecipa inoltre alle attività del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS-MOST) nell'ambito del PNRR - Spoke 5 "Light Vehicle and Active Mobility", finalizzato allo sviluppo di tecnologie per la mobilità leggera. In questo</i>
-----------------------------	---

	<p><i>ambito, il Dott. Arcieri contribuisce allo studio e alla validazione di componenti strutturali attraverso approcci integrati che combinano simulazioni FEM e prove sperimentali, con l'obiettivo di migliorare le prestazioni e la sostenibilità dei veicoli. Ha ricoperto il ruolo di responsabile scientifico di due progetti locali: 60ARCI23 (2023), focalizzato sullo sviluppo di sistemi ad alte prestazioni meccaniche, e 60ARCI24 (2024), che affronta la progettazione di strutture innovative ad alta efficienza energetica. È inoltre referente per l'Università di Bergamo del progetto OPTIMOLD, candidato al bando "Collabora &amp; Innova" di Regione Lombardia, orientato all'ottimizzazione dei processi di stampaggio di elastomeri e termoindurenti. Nel 2023 ha ottenuto il riconoscimento di Outstanding Reviewer da parte del Journal of Materials Engineering and Performance.</i></p>
--	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Responsabile dell'unità di ricerca presso Università degli Studi di Bergamo e substitute principal investigator per il progetto PRIN 2022 PNRR dal titolo "Innovative multiphysical approach to aerospace metamaterials design". Altre unità di Ricerca: Università degli Studi della Tuscia (Principal Investigator del progetto: Prof. Pierluigi Fanelli) e Università degli Studi di Roma Tor Vergata. Il progetto mira a sviluppare un quadro teorico e una procedura metodologica per ottenere geometrie ottimizzate di metamateriali con le prestazioni multifisiche combinate desiderate. 2023-2025</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Responsabile del progetto di ricerca "Studio di materiali, componenti e sistemi meccanici innovativi con elevato rapporto performance / massa" (cod. 60ARCI23) presso Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione, Università degli Studi di Bergamo, anno 2023</p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Responsabile del progetto di ricerca "Studio di materiali, componenti e strutture per la realizzazione di sistemi ad alta efficienza energetica: approcci teorici, numerici e sperimentali" (cod. 60ARCI24) presso Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione, Università degli Studi di Bergamo, anno 2024</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Referente di unità per Università degli Studi di Bergamo e referente per l'area Progettazione meccanica e Costruzione di Macchine nel progetto presentato in risposta al bando "Collabora &amp; Innova" di Regione Lombardia, dal titolo "OPTIMOLD - Ottimizzazione del Processo di Stampaggio di Elastomeri e Termoindurenti per Alta Qualità e Riduzione dei Tempi Ciclo" Partner: ML Engraving S.r.l. (Capofila), OR.P. Stampi S.r.l., IMG S.r.l., Cromoulds S.r.l. Proposta di progetto in corso di valutazione</p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione</p>	<p>Inserimento nel gruppo di ricerca "CENTRO</p>
--------------------	--

Description:	<p>NAZIONALE - Sustainable Mobility Center (CNMS)" - MOST  <a href="https://www.centronazionalemost.it/">https://www.centronazionalemost.it/</a>. Nell'ambito del progetto PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) per la Missione 4, Componente 2. Con riferimento alle attività dello Spoke 5 "Light Vehicle and Active Mobility". "Il Centro Nazionale Mobilità Sostenibile ha la missione di implementare soluzioni moderne, sostenibili e inclusive per l'intero territorio nazionale, con l'obiettivo di rendere il sistema della mobilità più "green" e più "digitale" nella sua gestione. [...] UniBg [...] è leader dello Spoke 5 "Light vehicle and active mobility" (cfr. <a href="https://www.unibg.it/ricerca/fare-ricerca/pnrr-pnc/most-centro-nazionale-mobilita-sostenibile">https://www.unibg.it/ricerca/fare-ricerca/pnrr-pnc/most-centro-nazionale-mobilita-sostenibile</a>). Il referente scientifico dello Spoke 5 è il Prof. Paolo Malighetti del Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione. Attività: valutazione dell'integrità strutturale di componenti di veicoli leggeri. Inserimento nel progetto FLAGSHIP - GIRO E sempre nell'ambito del Centro Nazionale (cfr. <a href="https://www.unibg.it/node/16634">https://www.unibg.it/node/16634</a>). Dall'01/02/2023</p>
--------------	---

Descrizione Description:	Outstanding reviewer nel 2023 per Journal of Materials Engineering and Performance
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SVILUPPO DI RETI E RELAZIONI SCIENTIFICHE NAZIONALI E INTERNAZIONALI (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, PARTECIPAZIONE O ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI; CONTRIBUTI A CONSORZI DI RICERCA) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF DEVELOPMENT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SCIENTIFIC NETWORKS AND RELATIONS (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, PARTICIPATION OR ORGANIZATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL CONFERENCES; CONTRIBUTIONS TO RESEARCH CONSORTIA):**

Descrizione Description:	<p><i>A livello internazionale, ha collaborato e collabora con il Prof. Željko Božić dell'Università di Zagabria (Croazia), con cui ha svolto attività congiunte sul comportamento meccanico delle leghe leggere. Tale collaborazione ha portato a soggiorni di ricerca all'estero (visiting nel 2023 e 2024) e alla pubblicazione di articoli scientifici. Ha partecipato attivamente all'organizzazione scientifica di eventi internazionali, ricoprendo il ruolo di membro del comitato organizzativo e/o chair di sessioni tematiche presso convegni. Partecipa al comitato scientifico di due conferenze internazionali. Ha partecipato in qualità di relatore a diversi convegni internazionali e nazionali. Il Dott. Arcieri partecipa alle attività del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS-</i></p>
-----------------------------	---

	<i>MOST), promosso dal PNRR, nell'ambito dello Spoke 5 "Light Vehicle and Active Mobility", collaborando con partner accademici e industriali su tematiche legate alla mobilità leggera, alla progettazione strutturale e alla sostenibilità.</i>
--	---

Descrizione Description:	Collaborazione con il prof. Zeljko Bozic dell'Università di Zagabria (Croazia) per lo studio del comportamento strutturale delle leghe leggere. Visiting presso Università di Zagabria (Croazia): dal 31/07/2023 al 17/08/2023; dall'08/01/2024 al 20/02/2024; dal 24/07/2024 al 24/08/2024
-----------------------------	---

Descrizione Description:	<p>Inserimento nel gruppo di ricerca "CENTRO NAZIONALE - Sustainable Mobility Center (CNMS)" - MOST</p> <p><a href="https://www.centronazionalemost.it/">https://www.centronazionalemost.it/</a> Nell'ambito del progetto PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) per la Missione 4, Componente 2 Con riferimento alle attività dello Spoke 5 "Light Vehicle and Active Mobility" "Il Centro Nazionale Mobilità Sostenibile ha la missione di implementare soluzioni moderne, sostenibili e inclusive per l'intero territorio nazionale, con l'obiettivo di rendere il sistema della mobilità più "green" e più "digitale" nella sua gestione. [...] UniBg [...] è leader dello Spoke 5 "Light vehicle and active mobility" (cfr. <a href="https://www.unibg.it/ricerca/fare-ricerca/pnrr-pnc/most-centro-nazionale-mobilita-sostenibile">https://www.unibg.it/ricerca/fare-ricerca/pnrr-pnc/most-centro-nazionale-mobilita-sostenibile</a>). Il referente scientifico dello Spoke 5 è il Prof. Paolo Malighetti del Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione. Attività: valutazione dell'integrità strutturale di componenti di veicoli leggeri. Inserimento nel progetto FLAGSHIP - GIRO E sempre nell'ambito del Centro Nazionale (cfr. <a href="https://www.unibg.it/node/16634">https://www.unibg.it/node/16634</a>). Dall'01/02/2023</p>
-----------------------------	--

Descrizione Description:	<p>Relatore a Convegni Internazionali: 1) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia), 15-18 August 2017 2) Stress-Assisted Corrosion Damage V, Hernstein (Austria), 15-20 July 2018 3) International Conference on Fracture and Damage Mechanics (FDM), Seville (Spain), 4-6 September 2018 4) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia), 2-5 October 2018 5) International Mechanical Engineering Congress &amp; Exposition (IMECE), Salt Lake City (Utah), 11-14 November 2019 6) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia), 4-7 June 2019 7) International Conference on Fracture and Damage Mechanics (FDM), Rodos (Greece), 16-18 September 2019 8) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 15-18 September 2020 9) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia)+ virtual, 7-10 September 2021 10) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 20-23 September 2022 11) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 19-22 September 2023 12) European Conference on</p>
-----------------------------	--

	Fracture (ECF), Zagreb (Croatia), 26-30 August 2024
--	---

Descrizione Description:	Relatore a Convegni Nazionali Società Scientifica Italiana di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine (AIAS): 1) Villa S. Giovanni, RC (Italia), 5-8 settembre 2018 2) Assisi, PG (Italia), 4-7 settembre 2019 3) virtuale, 2-4 settembre 2020 4) virtuale, 1-3 settembre 2021 5) Padova (Italia), 7-10 Settembre 2022 6) Genova (Italia), 6-9 Settembre 2023
-----------------------------	---

Descrizione Description:	Membro di comitati scientifici di conferenze 1) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 15-19 September 2025 2) International Conference on Fracture, Damage and Structural Health Monitoring (FDM), Rhodes, Greece. 22 - 24 September 2025 ----- Membro di comitati organizzatori di conferenze 1) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia), 2-5 October 2018 2) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia), 4-7 June 2019 3) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 15-18 September 2020 4) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 7-10 September 2021 5) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 20-23 September 2022 6) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 19-22 September 2023 7) European Conference on Fracture (ECF), Zagreb (Croatia), 26-30 August 2024 8) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 15-19 September 2025 ----- Organizzatore e chair di simposi 1) E.V. Arcieri, S. Baragetti, Ž. Božić, Thematic symposium "Integrity and durability of lightweight materials and structures" presso European Conference on Fracture (ECF), Zagreb (Croatia), 26-30 August 2024 2) E.V. Arcieri, S. Baragetti, Symposium "Experimental testing of lightweight materials, structures and components", International Conference on Experimental Mechanics (ICEM), Bologna (Italy), 6-11 July 2025 ----- Chair di sessioni di conferenza 1) International Conference on Structural Integrity and Durability (ICSID), Dubrovnik (Croatia) + virtual, 19-22 September 2023 (una sessione) 2) European Conference on Fracture (ECF), Zagreb (Croatia), 26-30 August 2024, sessioni: - Reliability and life extension of components - Fractography and advanced metallography - Structural integrity
-----------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI DI SUPPORTO ALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 5 RISULTATI, INCLUDENDO, A TITOLO DI ESEMPIO, RESPONSABILITÀ DI DIREZIONE DI COMITATI EDITORIALI; INCARICHI DI**

**VALUTAZIONE DELLA RICERCA PRESSO ISTITUZIONI NAZIONALI O INTERNAZIONALI; RESPONSABILITÀ ISTITUZIONALI ALL'INTERNO DELL'ISTITUZIONE DI APPARTENENZA O DI ALTRE ISTITUZIONI) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF SUPPORT TO THE SCIENTIFIC COMMUNITY (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 5 RESULTS, INCLUDING, FOR EXAMPLE, MANAGEMENT RESPONSIBILITIES OF EDITORIAL COMMITTEES; RESEARCH EVALUATION ROLES AT NATIONAL OR INTERNATIONAL INSTITUTIONS; INSTITUTIONAL RESPONSIBILITIES WITHIN THE INSTITUTION OF AFFILIATION OR OTHER INSTITUTIONS):**

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>In ambito editoriale, ha svolto un'intensa attività come revisore per riviste scientifiche internazionali e atti di convegno. Parallelamente, è stato coinvolto in comitati editoriali: è membro dell'Editorial Board del Journal of Multiscale Modelling e del Journal of Interdisciplinary Description of Complex Systems, nonché del Topical Advisory Panel delle riviste Materials, Coatings e Designs. È membro dell'Early Career Editorial Board di Materials e membro dello Youth Editorial Board di International Journal of Minerals, Metallurgy and Materials. Ha inoltre ricoperto il ruolo di Guest Editor per una special issue nel Journal of Multiscale Modelling. È membro della Commissione Accessi, Piani di Studio e Pratiche Studenti del Corso di Studi in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Bergamo. È socio AIAS.</i></p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro di comitati editoriali: 1) Membro del Topical Advisory Panel di Materials (dal 28 Dicembre 2022) 2) Membro del Topical Advisory Panel di Coatings (dal 10 Aprile 2023) 3) Membro del Topical Advisory Panel di Designs (dal 10 Aprile 2023) 4) Membro dell'Editorial Board di Journal of Multiscale Modelling (dal 17 Agosto 2023) 5) Membro dell'Editorial Board di Interdisciplinary Description of Complex Systems (dall'1 Marzo 2024) 6) Membro dell'Early Career Editorial Board di Materials (da gennaio 2025 a febbraio 2026) 7) Membro dello Youth Editorial Board di International Journal of Minerals, Metallurgy and Materials ----- Guest editor 1) Rivista: Journal of Multiscale Modelling, Titolo dello Special Issue: Structural behaviour of materials and components with high performance/mass ratio ----- Revisore per riviste e atti di convegno: 1) Applied Sciences 2) ASME IMECE Conference papers 3) Biocybernetics and Biomedical Engineering 4) Coatings 5) Computer Methods in Biomechanics and Biomedical Engineering 6) Designs 7) Engineering Failure Analysis 8) Engineering Structures 9) European Journal of Mechanics / A Solids 10) Frontiers in Mechanical Engineering 11) International Journal of Fatigue 12) International Journal of Mechanics and Materials in Design 13) International Journal of Structural</p>
-------------------------------------	---

	<p>Integrity 14) IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (52° Conference on Engineering Mechanical Design and Stress Analysis, AIAS 2023) 15) Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Mechanical Engineering 16) Journal of Applied Physics 17) Journal of ASME Open Engineering 18) Journal of Basic and Applied Sciences 19) Journal of Materials Engineering and Performance 20) Journal of Materials Processing Technology 21) Journal of Material Science and Technology Research 22) Journal of Offshore Mechanics and Arctic Engineering (ASME) 23) Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering 24) Materialia 25) Materials 26) Materials Science and Technology 27) Materials Today Communications 28) Mathematical Problems in Engineering 29) Mechanics of Materials 30) Metals 31) npj Materials Degradation 32) Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science 33) Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology 34) Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications 35) Processes 36) Results in Engineering 37) Review of Scientific Instruments 38) Rock Mechanics and Rock Engineering 39) Surface &amp; Coatings Technology 40) Symmetry 41) Theoretical and Applied Fracture Mechanics 42) Thin-walled structures</p>
--	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Membro della Commissione Accessi, Piani di Studio e Pratiche Studenti del Corso di Studi in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Bergamo. Al Consiglio di Corso di Studi afferiscono il Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, il Corso di Laurea Magistrale in Meccatronica/Mechatronics e/and Smart Technology Engineering e il Corso di Laurea in Ingegneria delle Tecnologie per la Sostenibilità Energetica e Ambientale. Da ottobre 2024</p>
-------------------------------------	---

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Affiliazione a società scientifiche: 1) Società Scientifica Italiana di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine (AIAS), dal 2017; 2) Gruppo Italiano di Frattura (IGF), 2023, 2024; 3) European Structural Integrity Society (ESIS), 2023, 2024</p>
-------------------------------------	--

**DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI CONSEGUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN TERMINI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE (CON ANNESSO ELENCO DI MASSIMO 3 RISULTATI, RELATIVI ALLA PARTECIPAZIONE DEL CANDIDATO ALLE ATTIVITÀ DI VALORIZZAZIONE DELLE CONOSCENZE) / DESCRIPTION OF THE MAIN RESULTS ACHIEVED IN THE LAST 10 YEARS IN TERMS OF KNOWLEDGE VALORIZATION (WITH ATTACHED LIST OF MAXIMUM 3 RESULTS, RELATING TO THE**

## CANDIDATE'S PARTICIPATION IN KNOWLEDGE VALORIZATION ACTIVITIES):

<p>Descrizione Description:</p>	<p><i>Ha co-ideato una siringa ad ago retrattile, concepita per migliorare la sicurezza degli operatori sanitari e dei pazienti, riducendo il rischio di contaminazioni accidentali. Per tale invenzione è stato concesso un brevetto italiano ed è stata depositata una domanda di estensione a livello europeo. Ha inoltre co-ideato un sistema di sospensione per vani sanitari di ambulanze, con l'obiettivo di aumentare il comfort e la sicurezza durante il trasporto dei pazienti. Anche per questa invenzione è stato ottenuto un brevetto italiano ed è stata depositata una domanda di estensione europea. Nel periodo marzo-aprile 2024, ha curato in prima persona la responsabilità scientifica e l'erogazione del corso di formazione "Analisi strutturale a fatica" rivolto al personale tecnico di Baruffaldi S.p.A. Ha supportato le attività di innovazione e progettazione di macchine multifilo presso Pedrini S.p.A.</i></p>
-------------------------------------	--

<p>Descrizione Description:</p>	<p>Brevetto italiano "Sistema Sospensivo e Veicolo Comprendente Tale Sistema Sospensivo" --- Estratto della descrizione: "La presente invenzione ha per oggetto un sistema sospensivo e un veicolo comprendente tale sistema sospensivo. Nella progettazione di un veicolo, riveste particolare importanza il comfort degli utilizzatori (autisti o passeggeri che siano). Pertanto, vi è una continua ricerca di soluzioni che consentano l'aumento del comfort tramite riduzione di urti e/o vibrazioni a cui gli utilizzatori sono sottoposti durante il viaggio sul veicolo. [...] Il compito tecnico alla base della presente invenzione è quello di proporre un sistema sospensivo e un veicolo comprendente tale sistema sospensivo, che superino gli inconvenienti sopra menzionati della tecnica nota. In particolare, lo scopo della presente invenzione è proporre un sistema sospensivo utilizzabile su più tipologie di veicolo. Altro scopo della presente invenzione è rendere disponibile un sistema sospensivo, che sia un'alternativa ai sistemi già esistenti. Ulteriore scopo della presente invenzione è proporre un veicolo che assicuri un elevato comfort ai suoi utilizzatori. Il compito tecnico precisato e gli scopi specificati sono sostanzialmente raggiunti da un sistema sospensivo alloggiabile in un veicolo, comprendente una pluralità di sospensioni, ciascuna delle quali ha sviluppo in una direzione prevalente tra una prima estremità e una seconda estremità. Le sospensioni sono disposte inclinate in modo tale che le direzioni prevalenti convergano in corrispondenza di un vertice comune." --- Domanda numero: 102021000031646 --- Data di presentazione: 17/12/2021 --- Deposito relativa domanda di brevetto PCT --- Domanda numero: PCT/IB2022/062295 --- Data di presentazione: 15/12/2022 --- Inventori: Sergio Baragetti, Luca Monticelli, Emanuele Vincenzo Arcieri --- Pubblicato come WO2023111937A1 (<a href="https://worldwide.espacenet.com/patent/search/family/080625453/publication/WO2023111937A1?q=pn%3DWO2023111937A1">https://worldwide.espacenet.com/patent/search/family/080625453/publication/WO2023111937A1?q=pn%3DWO2023111937A1</a>) --- Domanda di ingresso</p>
-------------------------------------	--

	nella fase europea presentata il 22/05/2024 --- Brevetto italiano concesso il 12/01/2024
--	---

Descrizione Description:	<p>Brevetto italiano "Siringa a Iniezione Multipla con Ago Retrattile e Azionamento Assistito dell'Ago per Iniezione e Ritorno" --- Estratto della descrizione: "La presente invenzione concerne una siringa a iniezione multipla con ago retrattile. Più particolarmente, l'invenzione riguarda una siringa per iniezione multipla con ago ipodermico di sicurezza che mediante azionamento assistito permette l'iniezione e si ritrae in un contenitore quando non è utilizzato, impedendo il contatto involontario con l'ago. [...] In vista dello stato della tecnica, scopo della presente invenzione è quello di fornire una siringa con ago retrattile che garantisca all'utente un uso sicuro senza interazioni accidentali con la punta dell'ago, e l'azionamento assistito dell'ago per iniezioni multiple ed il ritorno dello stesso. Ulteriore scopo della presente invenzione è che la siringa preveda un meccanismo di movimentazione dell'ago semplice e poco costoso. Ancora ulteriore scopo della presente invenzione è che l'accoppiamento tra una tubofiala e l'ago sia agevole senza rischi di compromettere l'integrità del fluido contenuto nella tubofiala". ---</p> <p>Domanda numero: 102022000006635 --- Data di presentazione: 04/04/2022 --- Deposito relativa domanda di brevetto PCT --- Domanda numero: PCT/EP2023/057222 --- Data di presentazione: 21/03/2023 --- Inventori: Sergio Baragetti, Stefano Paleari, Emanuele Vincenzo Arcieri --- Pubblicato come WO2023194097A1 --- (<a href="https://worldwide.espacenet.com/patent/search/family/082100687/publication/WO2023194097A1?q=WO2023194097A1">https://worldwide.espacenet.com/patent/search/family/082100687/publication/WO2023194097A1?q=WO2023194097A1</a>) ---</p> <p>Domanda di ingresso nella fase europea in corso di presentazione --- Brevetto italiano concesso il 20/03/2024</p>
-----------------------------	--

Descrizione Description:	<p>Interazione con aziende: (i) Corso di analisi strutturale a fatica: Responsabilità scientifica ed erogazione del corso di formazione a Baruffaldi S.p.A., 30 ore, marzo-aprile 2024 (ii) Partecipazione all'attività "Supporto alle attività di innovazione e progettazione di macchine multifilo per il taglio di pietra dura": Collaborazione in attività di consulenza per Pedrini S.p.A. Responsabile Scientifico: Prof. Sergio Baragetti</p>
-----------------------------	--

**Informazioni aggiornate alla data di candidatura 31-05-2025**

**Emanuele Vincenzo Arcieri**

*Il presente curriculum costituisce allegato e parte integrante dell'incarico sottoscritto*